### QUADRARIANEWS

LA **NEWSLETTER** DE LA FÉDÉRATION DE L'INDUSTRIE EXTRACTIVE

**AVRIL 2024 / 04** 

### Bienvenue à Jeremy Defacqz, le nouveau Conseiller Nature et Biodiversité de Fediex!

Fediex est heureuse d'accueillir un nouveau membre dans son équipe, Jeremy Defacqz, en tant que Conseiller Nature et Biodiversité. Grâce à son parcours académique ainsi qu'une passion pour l'environnement, Jeremy apporte une expertise appréciable à notre organisation. Il remplace Anna Delruelle qui s'est réorientée professionnellement pour notament privilégier la proximité de son travail.



#### Ses études et sa spécialisation

Diplômé de le Faculté de Gembloux Agro-Bio Tech, Jeremy s'est impliqué durant ses années d'études dans la vie étudiante, notamment en faisant partie de l'équipe de la Bière de l'Abbaye de Gembloux. Son parcours au sein de cette équipe, où il a occupé des postes de responsable en communication et en gestion des stocks, témoigne de ses compétences organisationnelles et de son engagement.

Jeremy s'est spécialisé dans la gestion des forêts et des espaces naturels, avec un mémoire portant sur « les facteurs déterminants des invasions végétales en friches industrielles wallonnes ». Son expertise dans ce domaine est d'une grande valeur pour notre fédération, qui concilie l'activité industrielle avec la préservation de la biodiversité.

#### Ses loisirs et passions

Les passions de Jeremy pour le naturalisme et l'écologie appliquée enrichissent son approche du travail. Son expérience dans la reconnaissance des espèces et son intérêt pour le fonctionnement des écosystèmes lui permettront d'apporter une perspective distinctive à son travail.

En dehors des heures de bureau, Jeremy est un amateur de théâtre, de voyages et de sports.

#### Son expérience professionnelle

Son stage chez GEFEN, un bureau d'études spécialisé dans la biodiversité, lui a permis d'acquérir une expérience pratique dans le traitement des invasions sur le terrain, la rédaction de rapports d'incidence et l'inventaire biologique. Ces compétences seront mises à profit dans son nouveau rôle au sein de notre fédération.

Jeremy est particulièrement intéressé par les milieux ouverts et les carrières. Son objectif est de participer à des projets concrets qui démontrent l'importance de préserver ces environnements et de sensibiliser le public à leur valeur écologique.

En tant que Fédération de l'Industrie Extractive Belge, nous sommes impatients de travailler avec Jeremy pour relever les défis liés à la biodiversité tout en soutenant le développement durable de notre industrie. Son engagement, sa compétence et sa vision seront des atouts précieux dans la réalisation de notre mission.

#### Le reste de l'équipe Fediex



M. CALOZET



S. LOISEAU



T. VANMOL



M. DE MARREZ



C. PETIT

Coord. Relations Sociales & RH

Chargée de Comm



Directeur Envir & Energie

Cons. Tech & Séc

## Signature de l'alliance entre les Carrières Unies de Porphyre et Infrabel

Les Carrières Unies de Porphyre (CUP), en plein cœur de Lessines, amorcent une phase d'expansion avec la création d'une nouvelle usine de production de ballast, baptisée "Lessines 2020". Ce projet, représentant un investissement de plus de 80 millions d'euros, vise à garantir la pérennité de l'activité tout en privilégiant les modes de transport durables.



Fondées il y a plus de 160 ans, les Carrières Unies de Porphyre sont un utilisateur important du réseau ferroviaire belge et français. Une partie du porphyre extrait est transformée en ballast, un composant essentiel des voies ferrées assurant leur stabilité et leur durabilité. Cette roche de haute qualité est d'une rareté remarquable, avec seulement quelques sites d'extraction en Belgique.

Le projet Lessines 2020 vise à étendre l'activité de la CUP vers le sud, en mettant en place une nouvelle plateforme multimodale. Cette expansion vise non seulement à garantir une production continue pendant plus de 150 ans, mais aussi à favoriser une approche de transport respectueuse de l'environnement.

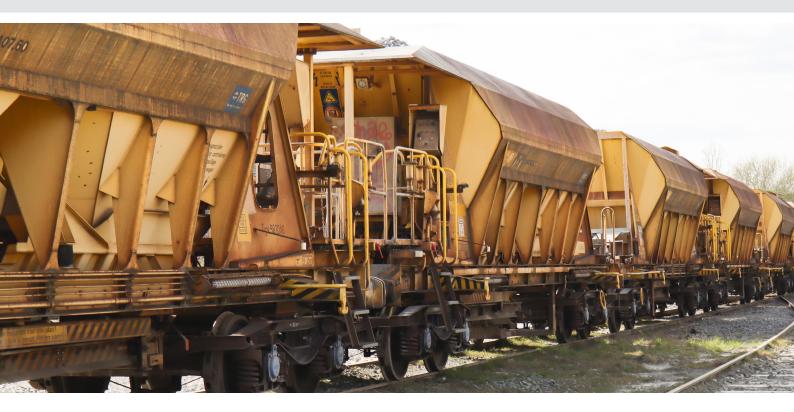
La collaboration entre Infrabel et la CUP est au cœur de cette initiative, avec un accent particulier sur le développement du transport ferroviaire, soulignant ainsi la volonté commune de favoriser des solutions de transport écologiques et efficaces pour soutenir le développement durable de l'industrie et de la mobilité en Belgique et en France. L'investissement de 5,6 millions d'euros d'Infrabel dans la réouverture de la ligne ferroviaire 87 joue un rôle très important dans la réussite du projet.

Cette ligne, auparavant dédiée principalement à l'accès à une base-travaux d'Infrabel, sera désormais utilisée pour le transport du ballast et d'autres matériaux extraits par les CUP.



L'engagement en faveur du transport ferroviaire ne se limite pas à la ligne 87. La carrière s'engage également à accroître significativement la part de roches transportées par des modes durables, passant de 10 à 20% pour le train et de 3 à 10% pour la voie d'eau. Cette transition vers des modes de transport plus respectueux de l'environnement contribuera à réduire l'empreinte carbone tout en assurant une activité économique locale florissante.





La nouvelle plateforme multimodale, localisée en périphérie de Lessines, offrira des installations modernes et performantes répondant aux besoins des marchés tout en minimisant l'impact environnemental. Cette implantation stratégique, combinée à l'accent mis sur le transport ferroviaire et fluvial, garantira une activité locale pérenne et un accès durable à la ressource pour les générations futures.

La présence du Ministre Gilkinet lors de la signature de l'accord relatif à la concession et au raccordement entre Héloïse Pacory, Administratrice de la CUP, et Benoit Gilson, Administrateur Délégué d'Infrabel, a souligné l'importance de cette alliance pour l'avenir de la mobilité en Belgique.



Un tir de mines spectaculaire a marqué cette occasion, avec près de 50 000 tonnes de granulat extraites. Les CUP ont également saisi cette opportunité pour souligner l'importance de notre métier et des richesses du sous-sol wallon.

Ensemble, nous avançons vers un avenir de mobilité plus durable et efficiente!



Michel Calozet, Administrateur Délégué de Fediex a profité de l'occasion pour aborder la question du passage de la frontière belgo-française limitée par la France à 40 tonnes alors que dans les deux pays, elle est autorisée à 44 tonnes avec le Ministre Gilkinet.



### Participation de Carmeuse au grand nettoyage Be WaPP

Depuis 10 ans, le temps d'un long week-end, tous les Wallons - citoyens, écoles, clubs de sport, mouvements de jeunesse, entreprises et associations diverses - se mobilisent autour d'un objectif commun : ramasser les déchets qui jonchent les rues, les chemins de campagne, les rivières, etc. pour améliorer le cadre de vie de la Wallonie.



Tous les sites de Carmeuse ont participé pour la 3ème année consécutive au grand ramassage des déchets organisé dans toute la Wallonie du 21 au 24 mars 2024.

Selon un constat général, beaucoup de déchets ont été ramassés mais en quantité moins importante que les 2 années précédentes!

Serions-nous sur la bonne voie ?

En pratique, les ramassages ont eu lieu pendant les heures de travail les jeudi 21 et vendredi 22 mars suivi d'un after BeWaPP (lunch, goûter ou verre de l'amitié en fonction des sites).

Les 2 sites français et un site Hollandais ont emboité le pas pour la cohésion de l'action au sein de l'entité Carmeuse Western Europe.









# Save the date









