



Comment renforcer l'acceptabilité de l'activité extractive ?

Gérer les contacts avec les riverains et les autorités dans
le cadre des obtentions de permis & modification de plan
de secteur

Le 28 octobre 2022

Un contexte difficile

A word cloud visualization centered on a white square background. The words are arranged in a circular pattern, with varying font sizes and colors (dark blue, red, and teal). The most prominent words are 'Télétravail' (top left), 'acteur' (top right), 'Conso' (center), 'NIMBY' (center), 'BANANA' (bottom center), and 'Covid' (bottom center). Other words include 'Nature', 'Bien', 'Durabilité', 'être', 'travail', 'vie', 'Santé', and 'Equilibre'.

Télétravail
acteur
Conso
NIMBY
BANANA
Covid
Equilibre
Nature
Bien
Durabilité
être
travail
vie
Santé

A propos de **NIMBY** et **BANANAs**

- **NIMBY** = Not In My BackYard (!)
- **BANANA** = Build Absolutely
Nothing Anywhere Near Anyone



Et donc, on fait quoi ?????



Le chemin du succès en trois étapes

Compréhension

Informier, 'éduquer'

- De quoi il s'agit
- Ce que ce n'est PAS

Acceptation

Favoriser l'interaction

- Pas d'opposition
- Neutre à positif
- Ouvert au dialogue
- Implication

Adhésion

Soutien

- Décisions politiques
- Attitudes favorables
- Couverture positive
- Appuis
- ...

4 niveaux de projet

Niveau 1

État d'esprit général et approche

Niveau 2

Conception du projet en relation avec les parties prenantes

Niveau 3

Argumentaire

Niveau 4

Plan de communication & outils

10 erreurs fréquentes

**Se concentrer uniquement sur la procédure et les exigences légales,
communiquer uniquement en cas d'obligation**

**Aucun élément
'négociable'**

**Push: approche top-
down**

Confrontation

**Trop factuel &
rationnel**

**Argumentaire auto-
centré**

Trop technique

**Communiquer
uniquement vers les
décideurs**

Trop peu, trop tard

**Approche
conservatrice**

10 facteurs clés de réussite

Obtenir un soutien et une adhésion plus larges, aller au-delà des exigences légales

Marge de manœuvre pour “faire évoluer” le projet

Participation – d’une manière ou d’un autre

Approche gagnant-gagnant

Coeurs & Esprits

Tenir compte des attentes externes

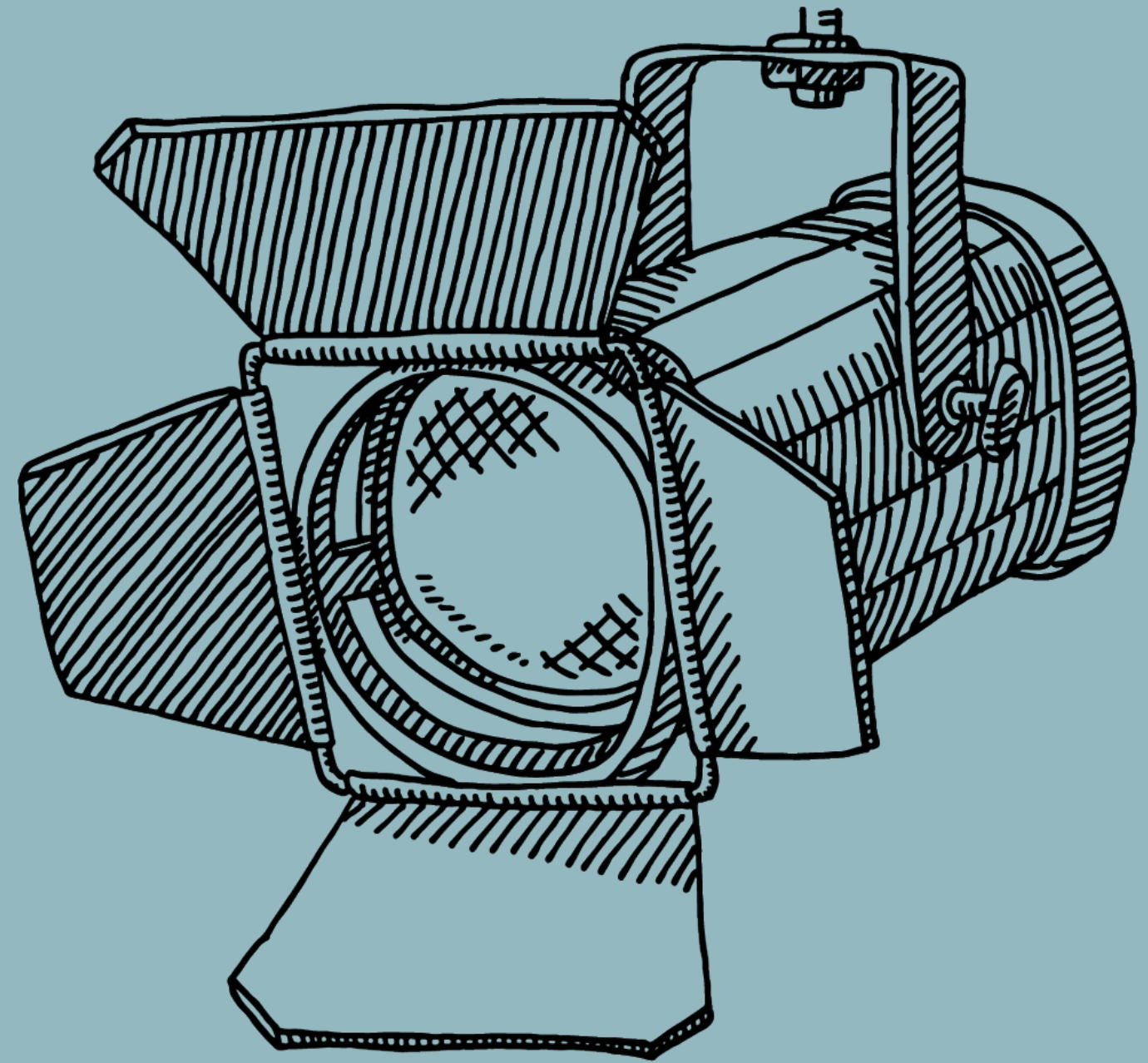
Information accessible & attractive

Couvrir toutes les parties prenantes et les acteurs influents

Anticiper: un coup d’avance

Innover, surprendre

Un mot sur le cas Oosterweel



lantis

bouwen
aan
verbinding

Inspiration

- Projet 'Oosterweel'
- Boucler le ring périphérique à Anvers
- Un des plus grands projets d'infrastructure en Europe
- Développé par Lantis (ex- BAM) pour le Gouvernement flamand
- Améliorer l'accessibilité de la ville et du port

D'une situation conflictuelle ...

- Près de 20 ans de va-et-vient
- Mouvements citoyens (mobilité, qualité de l'air, etc.)
- Actions citoyennes menées à l'encontre du projet (référendum local, actions en justice, etc.)



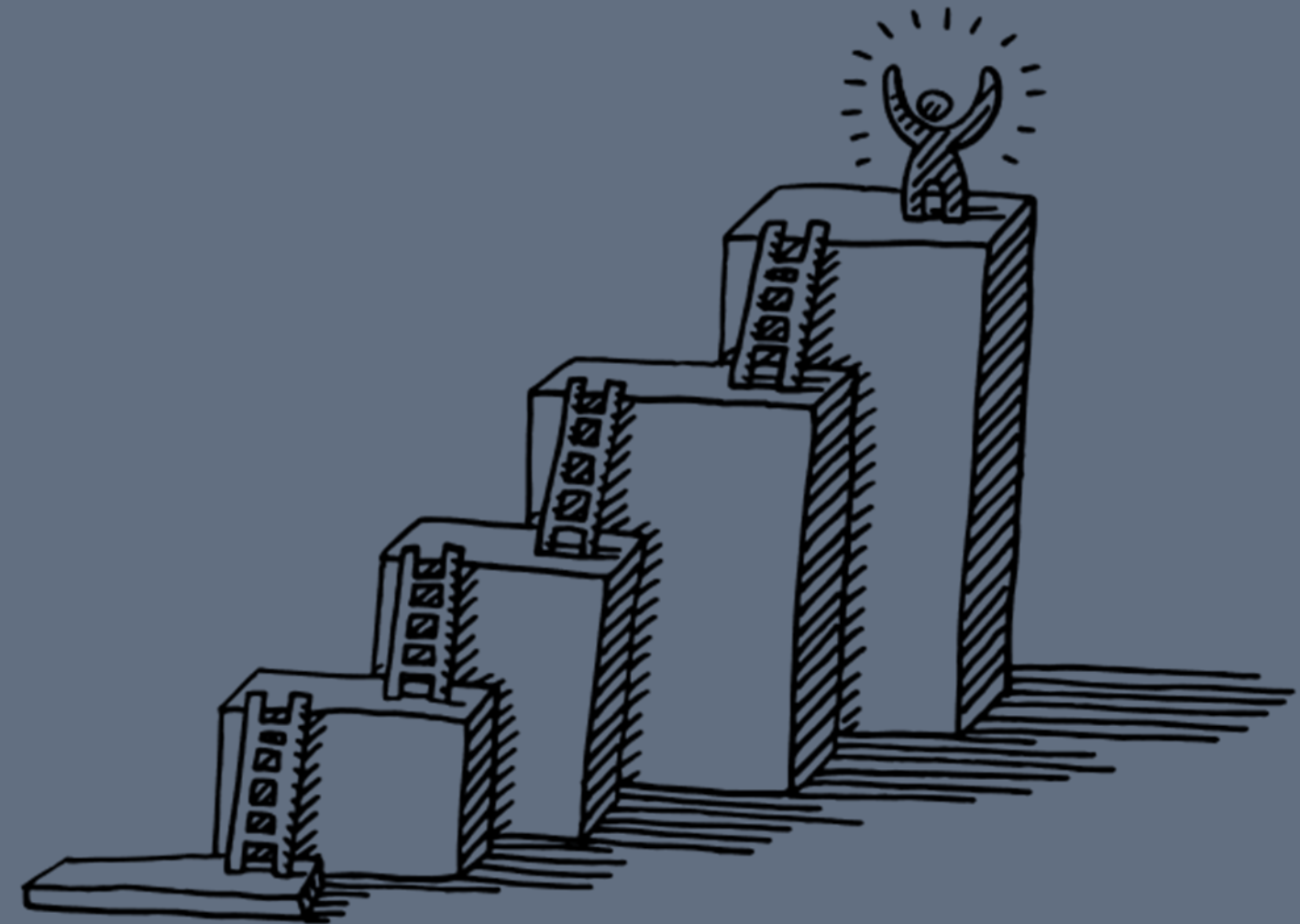
... à une vision partagée

- 2015 - 2016: nouvelle approche pour tirer profit des connaissances des citoyens et du large soutien obtenu
 - nomination d'un "intendant"
 - 10 mois de consultations intensives et de collaboration avec les différentes parties prenantes
 - rédaction d'une déclaration d'ambition pour la couverture du ring
- 2017: " Traité pour l'avenir ", consensus historique
- 2018: suspension des procédures judiciaires, les travaux préparatoires urgents peuvent commencer
- 2020: permis d'environnement pour un projet ajusté et optimisé (fruit de l'approche co-créative)

... à une mise en oeuvre de long court

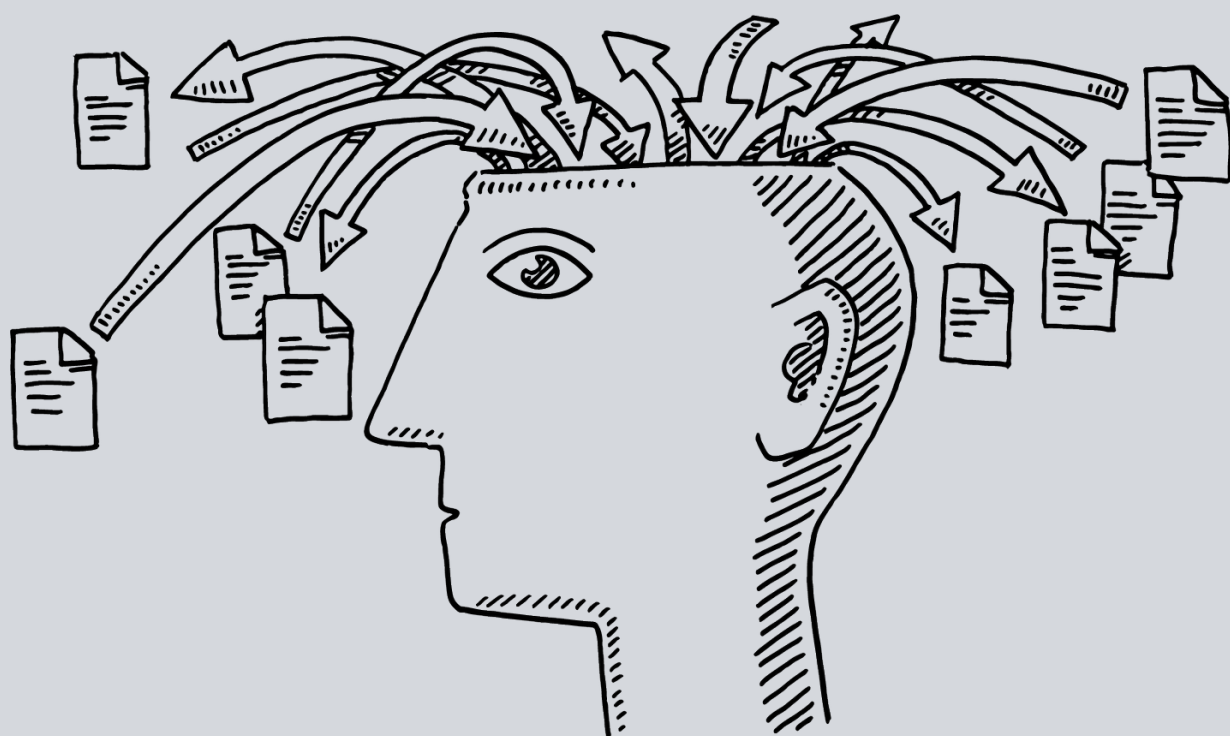
- Nombreuses années de processus d'obtention de permis puis de travaux avant l'achèvement de la liaison
- Défi: garder les 'passagers' à bord et continuer à 'embarquer' les autres
- Choix d'une communication basée sur la transparence, la proactivité, la continuité et les relations avec les parties prenantes afin de susciter/conservier compréhension, acceptation et soutien

10 facteurs clés



#1

Obtenir un soutien et une adhésion plus larges, aller au-delà des exigences légales



- Le cadre légal ne doit pas être le seul moteur de tels projets!
- Pas d'approbation (politique) sans un soutien plus large
- Communiquer:
 - **Quand:** en amont et en parallèle du projet, sujets ad hoc, “in tempore non suspecto”
 - **Envers qui:** pas uniquement les décisionnaires du projet
 - **Quoi:** actualités de l'organisation, démarche RSE, ‘thought leadership’ sur des sujets sociétaux

Sibelga : positionnement du CEO



Inne Mertens • 2nd
 CEO at Sibelga
 3mo •

[+ Follow](#)

Cette semaine, j'ai eu la chance de rencontrer [Le Soir](#), [BX1](#), [L'Echo](#) et [La Libre](#) pour partager la vision stratégique de [Sibelga](#).

Notre ambition en tant qu'entreprise de service public ? Renforcer notre rôle de partenaire de confiance dans une transition énergétique inclusive 🤝.

Nous avons, entre autres, abordé la précarité énergétique, l'émergence des communautés d'énergie ou l'ambition régionale d'installer 11.000 bornes de recharge pour véhicules électriques d'ici 2035.

Autant de projets qu'il me tarde de mener à bien avec l'ensemble des collaborateurs [Sibelga](#) et en étroite collaboration avec nos différents partenaires 🙌 !

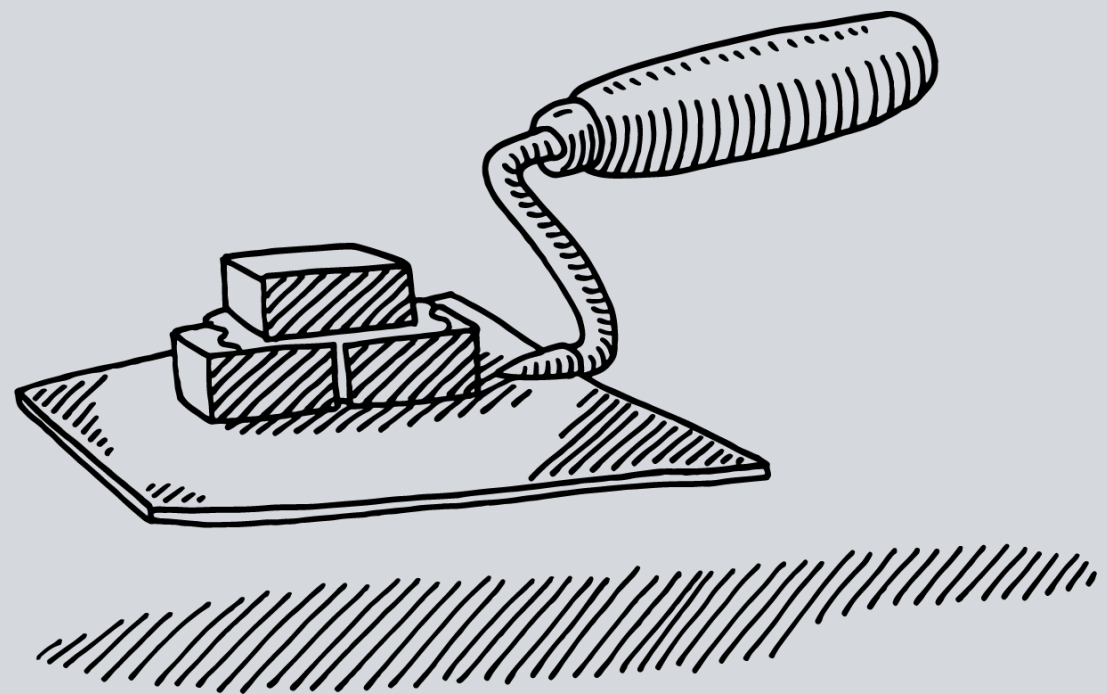
👉 Pour relire ou revoir les interviews :

[Le Soir : https://bit.ly/3iyi6YJ](https://bit.ly/3iyi6YJ)
[BX1 : https://bit.ly/3tw26wE](https://bit.ly/3tw26wE)
[L'Echo : https://bit.ly/3JDJLJG](https://bit.ly/3JDJLJG)
[La Libre : https://bit.ly/3ukQega](https://bit.ly/3ukQega)



#2

Marge de manœuvre pour “faire évoluer” le projet

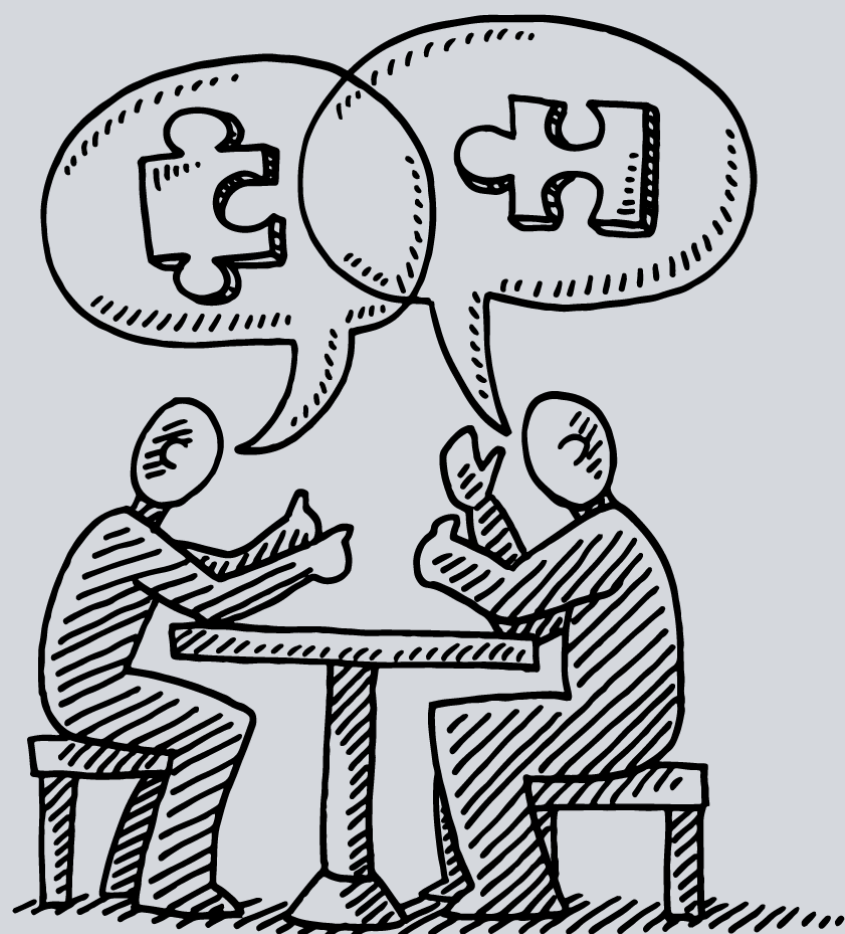


- Ceci dépasse la communication!
- Anticipez: à intégrer dès la conception du projet
- Prévoyez une ‘marge de manœuvre’ (vs projet perçu comme un ‘fait accompli’, qui va cristalliser l’opposition)
- Pensez aux différents scénarios (‘et si’) et ayez une vision long terme
- Identifiez les amendements à valeur ajoutée maximale pour les parties prenantes et impact/coût minimal pour votre organisation
- Valorisez les concessions dans la communication

Elia – Alegro : la conception du projet est essentielle



#3

Participation – d’une manière ou d’une autre

- Exigence minimale: ne vous cachez pas!
- Créez un sentiment d'appartenance
- Les gens veulent être entendus, donnez-leur la possibilité d'exprimer leurs préoccupations et leurs attentes
- Spinning: traduisez les préoccupations en suggestions
- Précieuse source d'informations!
- Différents degrés de participation :

Comm.

Consultation

Co-création

Co-décision

Oosterweel : la liaison du futur ('Toekomstverbond')

toekomstverbond oosterweel - G x
Over het Toekomstverbond - Toe x
+

toekomstverbond.be/over-het-toekomstverbond/

OVER HET TOEKOMSTVERBOND



Foto: Bart Dewaele

Lees hier het antwoord op de vragen:
[Wat is het Toekomstverbond?](#)
[Wanneer is het Toekomstverbond gesloten?](#)

De vijf onderdelen van het Toekomstverbond



Een ring voor de stad.

De Antwerpse Ring wordt rondgemaakt en wordt gebruikt voor verkeer binnen de stadsregio en voor verkeer dat in de stad moet zijn. Lees meer over deze projecten op [oosterweelverbinding.be](#).



Een overkapping.

We gaan voor een volledige overkapping van de Ring. De ambitienota van de intendant 'Over de ring' vormt daarvoor de basis. Lees meer over deze projecten op [antwerpenmorgen.be](#)



Een modal shift 50/50.

Tegen 2030 willen we dat 50 procent van alle verplaatsingen gebeurt met de fiets, trein, tram, bus, taxi, waterbus, deelsystemen, enzovoort. En nog maar 50



Novus-Matexi: co-création 'Ertbrugge'

**WIJNEGEM**

Een record? Masterplan nieuwe wijk Ertbrugge moet klaar zijn in zes dagen



Hoofdontwerper Boris Huyghebaert van Atelier Romain bij het grondplan van Ertbrugge waar meteen heel wat discussies ontstonden over de optimale invulling van de weiden langs de Houtlaan. FOTO IAA

WIJNEGEM

Co-creatiweek legt krijtlijnen van nieuwe woonwijk Ertbrugge vast

290 woningen, 70 km/u en alleen hoogbouw langs Houtlaan

Donderdagavond toonde de gemeente Wijnegem samen met bouwpromotoren Novus en M+texti al een eerste maquette van de nieuwe woonwijk Earlbrugge die de komende tien jaar tussen de Houtlaan, de Mercksemsebaan en de Earlbruggestraat moet verrijzen. Het resultaat van de eerste co-creatielweek in onze regio.

Wijnegem zal samen met twee particuliere eigenaars een nieuwe woonwijk aanleggen op acht hectare grond. De landbouwers verkochten hun weiden, waar gissen nog diëtblunderen in de eerste sneeuwsonden, drie jaar geleden grotendeels aan bouwpromoteur Novus en Maresi. De gemeente Wijnegem bezit 20% van de gronden. 'Het ging om woonuitbreidingsgebied dat in 2016 herbestemd werd tot woon- gebied', leas schepen van Ruimte



Enkele van de actoren rond de maquette, met derde van links schepen Maarten Janssens (N-VA), met de gestreepte sjaal Boris Huyghebaert van ontwerpbureau Atelier Romijn en tweede van rechts Roseline Supply, coördinator van de co-creatielweek. **JOJO KRISTIN NATHANSON**

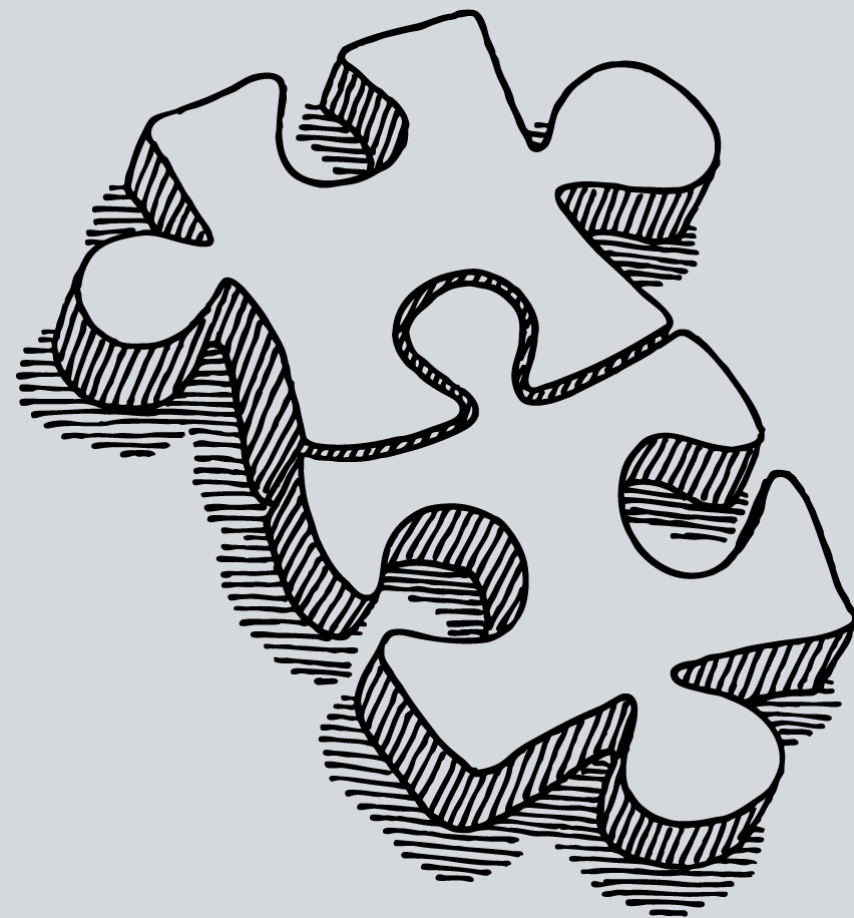
van ontwerp bureau Aelier Romain. "Aan de Houddaan komt een geluidsbuiter."

Zone 70

Op vraag van de buurtbewoners werd van het Agentschap Wegen en Verkeer bedongen dat de Houtlaan zone 70 wordt tussen de Turnhoutsebaan en de Merksensebaan, met ook verkeerslichten voor de zwakke weggebruikers. Er komt een groene trage weg naar de forvvlake zodat de bewoners van de nieuwe wijk se voer naar de tram kunnen. De hele wijk krijgt een nieuw circulatieplan om sluitverkeer aan se pakken. "We hebben ech naa een consensus gestreefd", zegt ontwerper Huyghebaert. "Nu gaat om een afgesloten onsoeankelijke weides, straks krijgen de omwonenden veel gemeenschapplijk, publiek groen in de plaats. Ik

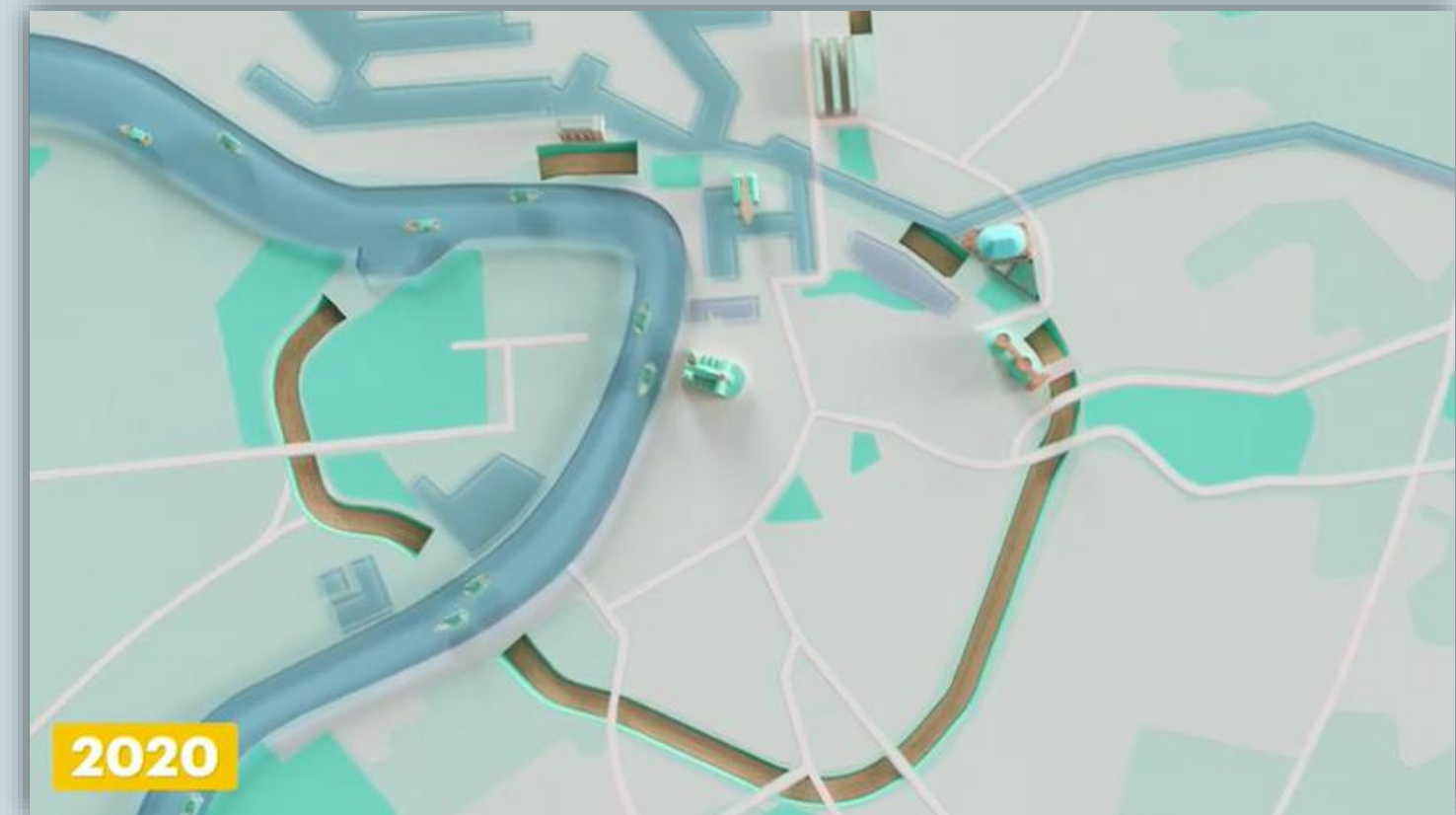
#4

Approche gagnant-gagnant



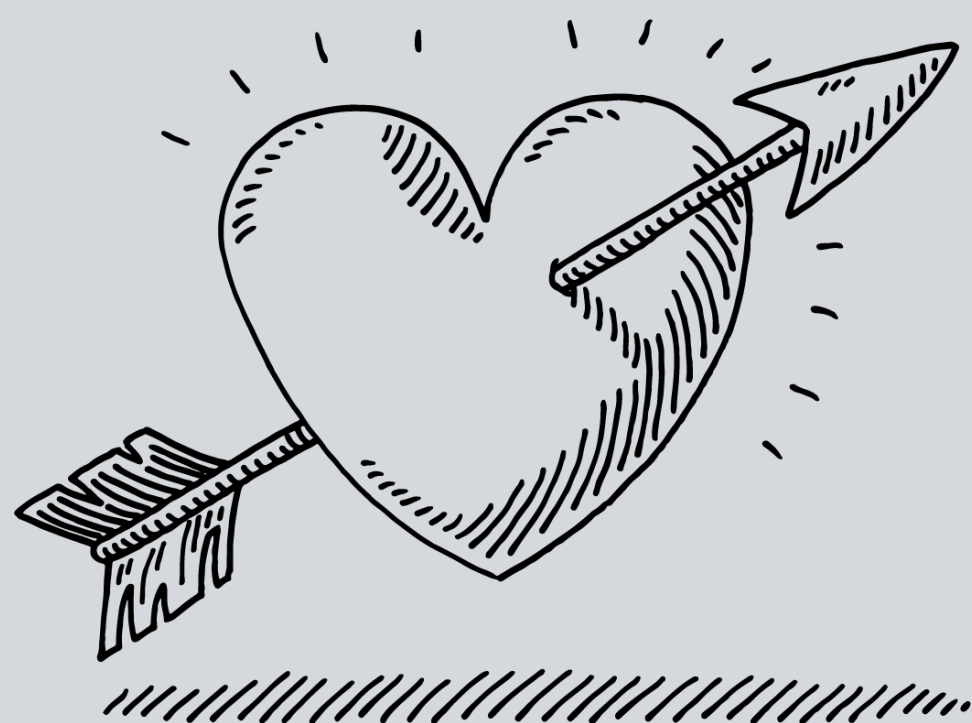
- Dépassez le conflit pour chercher les “points de convergence”
- Listez les désaccords et points de blocage mais aussi les points communs ou éléments de rapprochement
- La communication est une opportunité pour les parties prenantes (politiques). Donnez-leur de l’espace pour briller...
- Si vous faites des concessions, laissez vos opposants ou parties prenantes crier victoire

Lantis & Oosterweel : animations mettant en évidence l'histoire et les améliorations du projet



#5

Cœurs & Esprits



- Le public ne veut pas seulement comprendre, il veut ressentir les choses
- Evitez une approche trop rationnelle: les faits et chiffres sont importants mais ne suffisent pas
- Il s'agit de raconter une histoire ET de choisir le format adéquat
- Positionnez vos publics en tant que parties prenantes appréciées et respectées (courtoisie)
- Proximité: évitez le 'nous vs eux'; prévoyez des porteurs de projet & des interlocuteurs proches de la communauté locale

Logo | Housestyle



Dessins | Mascotte

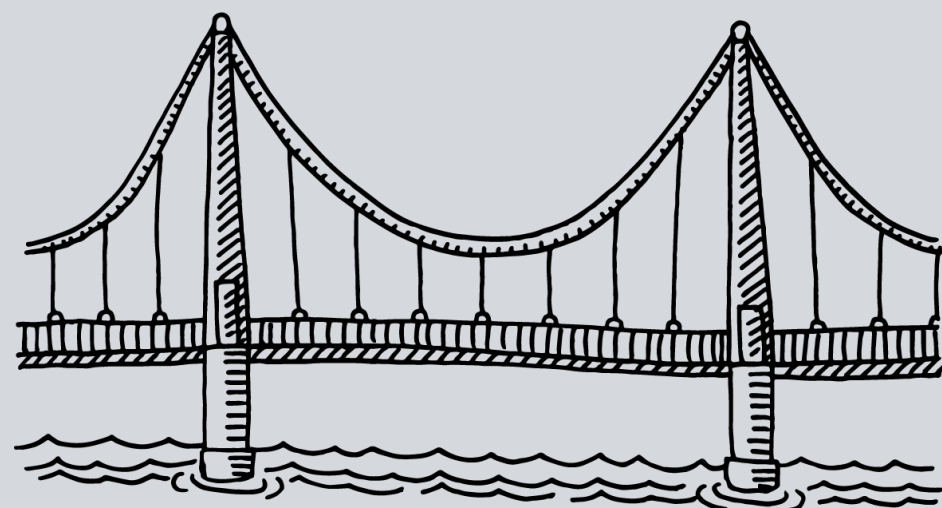


Campagne influencers | Impliquer la jeune génération



#6

Tenir compte des attentes externes



- Pensez 'Outside-In'
- Incorporez les attentes et préoccupations externes dans le projet et son histoire
- Souvent, un sujet difficile peut être une opportunité
- Agissez au lieu de réagir
- En balisant tout le terrain et en prenant en compte les attentes, on peut plus facilement expliquer qu'il y a certaines limites

Video parties prenantes | Informer et écouter

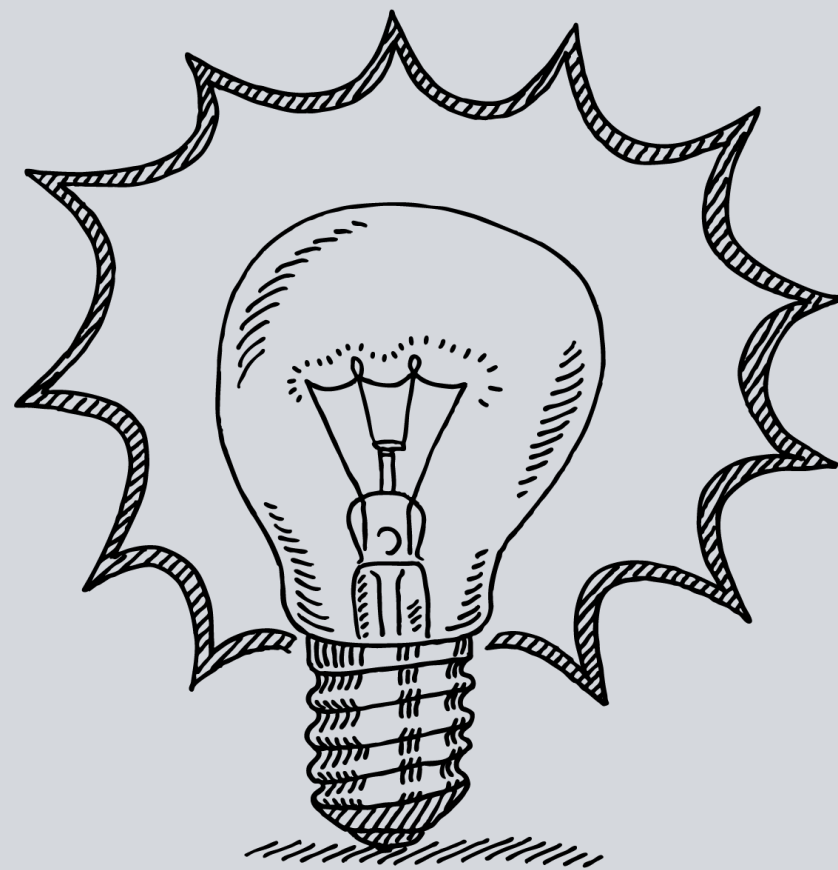


Donner la parole aux parties prenantes | Média sociaux



#7

Information accessible & attractive



- Clarté et attractivité de l'information sont clés!
- Prenez le plus large public comme étalon
- Evitez le langage trop technique
(ex: partez du principe que la majorité ne sait pas lire une carte correctement)
- Transparence: abordez les sujets qui fâchent
- Pensez visuel, digital, format court

Lantis & Oosterweel : infographies

Wat realiseren we?



Oosterweel is een deel van het Toekomstverbond, waar ook het aanleggen van een ring rond de stad deel van uitmaakt. Deze tweede ring, ook wel haventracé genoemd, maakt geen deel uit van de omgevingsvergunning die Lantis in 2020 indient. Deze tekening is geen waarheidsgetrouwe weergave van het Oosterweel project.

Welke voordelen levert het Oosterweelproject op?

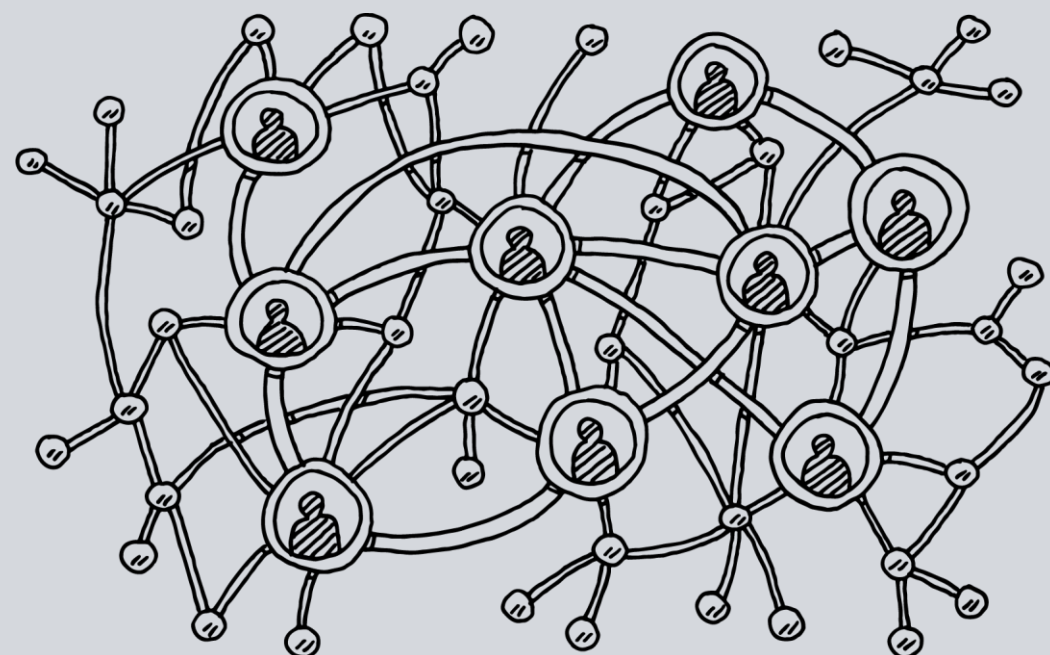


Oosterweel is een deel van het Toekomstverbond, waar ook het aanleggen van een ring rond de stad deel van uitmaakt. Deze tweede ring, ook wel haventracé genoemd, maakt geen deel uit van de omgevingsvergunning die Lantis in 2020 indient. Deze tekening is geen waarheidsgetrouwe weergave van het Oosterweel project.

Procédure de permis | Brochure informative



#8

Couvrir toutes les parties prenantes et les acteurs influents

- Importance d'une cartographie approfondie des parties prenantes
- Ne vous limitez pas aux décideurs
- Identifiez qui alimente le débat, qui fait l'opinion
- Ayez une vue globale, connectez les sujets & parties prenantes
- Penser aux personnalités moins visibles peut faire marquer des points
- Le projet peut faire l'objet d'un "package deal"!

Aperçu des parties prenantes



Magazine spécifique ciblant les parties prenantes

Dit is Oosterweel



In beeld

Deze 23-jarige vrachtwagenchauffeur rijdt elke ochtend voor dag en dauw van bij H.Essers in Genk naar de haven van Antwerpen. Hij houdt van de vrijheid onderweg en van de verantwoordelijkheid en diversiteit die de job met zich meebrengt.

Mijn neven waren reeds actief als vrachtwagenchauffeur op internationale routes. Tijdens de vakanties vergezeld ik hen. Dat op de baan zijn, sprak me wel aan, dus ben ik in het vijfde en zesde middelbaar de opleiding vrachtwagenchauffeur gaan volgen. Er bestaan acht scholen in België die deze studie aanbieden. Je leert er met de vrachtwagen rijden, veilig laden en lossen, rusttijden respecteren, ... En als je afstudeert, heb je alle vereiste diploma's op zak en kan je meteen aan de slag. Toen ik de eerste keer thuis de oprit kwam opgereden met mijn vrachtwagen, blonk mijn moeder van trots.

Knelpuntberoep

Het beroep van vrachtwagenchauffeur is een knelpuntberoep. Nochtans is het een mooie job; het is avontuurlijk, je hebt veel vrijheid en dagelijks draag je ook een grote verantwoordelijkheid. Ja, het is hard werken, maar je wordt ook wel goed verloned. We zijn steeds op zoek naar goede chauffeurs. Maar ze vinden is niet evident. Het is één zaak om met een vrachtwagen te kunnen rijden. De vereiste kennis over de reglementering op de weg, ecologisch kunnen rijden, dat is wat anders. Bij H.Essers heeft iedereen een 'driver mentor' die je daarin begeleidt en bijstuurt wanneer nodig.

Verruwing van het rijgedrag

Sinds een half jaar rij ik dagelijks naar de haven van Antwerpen. Om de files voor te zijn, vertrek ik om half vijf in Genk. Mijn vrachtwagen is dan reeds volgeladen met machineonderdelen, chemische producten, etc. Die lever ik af bij bedrijven op linker- of rechteroever. Gelet op het drukke verkeer, doe ik normaal slechts één overval per dag, anders is het niet meer efficiënt. De haven, dat is een fascinerende plek. Je komt er in aanraking met mensen van verschillende nationaliteiten, met verschillende talen. Die diversiteit, vind ik ontzettend boeiend.

“We willen allemaal zo snel mogelijk thuis zijn. Dat is begrijpelijk. Maar we kunnen toch gewoon hoffelijk blijven tegenover elkaar.”

Bij H.Essers hebben we verschillende systemen die de optimale route bepalen. Maar voor ik vertrek, check ik deze altijd nog even via Google maps. Ik vermijd zoveel mogelijk de ring en rij vooral binnendoor in de haven. Als er ergens een ongeval gebeurt, krijgen alle chauffeurs via hun boardcomputer een waarschuwing om die plek



H.Essers maakt de modal shift

Waar men gaat langs Vlaamse snelwegen, komt men wel een vrachtwagen van H.Essers tegen. Toch zet de logistieke speler uit Genk al langer in op multimodaal transport. Vandaag gaat 59% van de goederen die H.Essers vervoert nog over de weg, met gemiddeld 200 vrachtwagens die zich dagelijks in en rond Antwerpen begeven. Dat aantal wil H.Essers ontlagen krijgen. De rol van de vrachtwagen moet in de toekomst meer beperkt worden tot 'first & last mile' verkeer. Het bedrijf boodert zijn klanten steeds vaker vanuit sites die trimodaal — via de weg, het spoor en het water — ontlasten zijn. In functie van de noden van de klant, worden verschillende modi ingezet, met steeds grotere nadruk op het spoor. Zo nam H.Essers eerder dit jaar nog de spoorterminal Railport over van spoortrustbedrijf Lineas en onderzoekt het ook mogelijke treinverbindingen tussen Genk en de haven van Antwerpen.

Het bedrijf ziet in de Oosterweelwerken het momentaan de modal shift verder door te drukken en om de nodige mental shift bij klanten te bewerkstelligen. Vandaag is de e-commerce logica alomtegenwoordig, ook in een B2B context: alles moet snel, flexibel en goedkoop geleverd worden. Gewoon? Meer bestelwagens met kleine ladingen op de weg. De vraag is of die snelheid altijd nodig is. Het maakt het in elk geval moeilijker voor logistieke bedrijven om slim te plannen en duurzame vervoersmiddelen in te zetten.

te vermijden. Of ik stress heb als ik in de file sta? Waarom zou ik mij oplossen tegenover elkaar? Ik ben zelf dan ook op de terugweg na een lange werkdag van meer dan 12 uur. Alleen beseffen de mensen dat niet altijd.

Het rijgedrag wordt agressiever, vooral 's avonds. Tegen dan is het geduld bij de meesten op, zeker tegenover een logge vrachtwagen. We willen allemaal zo snel

Wij leven van een goede bereikbaarheid

Een succesvolle haven in de geschiedenis, waar ook ter wereld, bestaat uit de combinatie van een maritieme toegang en een goede verbinding met het achterland. Met slechts één toegang ben je niets. In Antwerpen hapert vandaag de achterlandverbinding. Onze spoorwegen zijn nog onvoldoende ontwikkeld waardoor we erg steunen op de weg, maar die is volledig dichtgeslibd. De Oosterweelverbinding hebben we niet morgen, maar vandaag al nodig. Oosterweel is niet alleen in het belang van Antwerpen, maar van heel Vlaanderen en zelfs België. Het gaat om het veiligstellen van de Antwerpse haven als groeimotor.

Treinen en hennovaartheropen

site en we stimuleren fietsen via ons fietsplan. Die hebben succes. oelen zich effectief r. Er leeft ook het in dat er nu met weelverbinding sing komt, al is er wel bezorgdheid spact van de werken.

Patrik Naenen

BUSINESS UNIT MANAGER
TRANSPORT BIJ HIGH TECH
LOGISTIEKE SPELER
KATOEN NATIE



“Het Oosterweelproject is geen Antwerps gebeuren en wordt nog te vaak in die richting geduwd. Het project is belangrijk voor heel Vlaanderen en België. Het gaat om de haven van Antwerpen als groeimotor voor Vlaanderen.”



Minder hinder, meer oplossingen

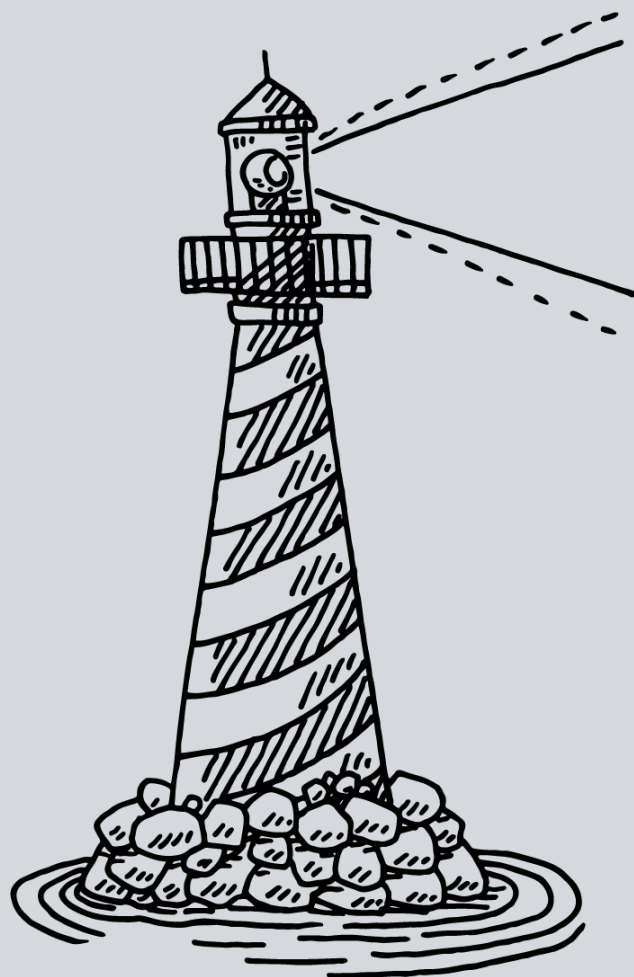
Bij grote infrastructuurwerken komt onvermijdelijk tijdelijke hinder kijken. Iedereen is ondertussen vertrouwd met het begrip 'minder hinder': maatregelen om de impact van de werken zoveel mogelijk te beperken voor de omwonenden, de bedrijven en de verschillende weggebruikers. Het Oosterweelproject heeft een in Vlaanderen ongeziene reikwijdte: het gaat om grootschalige infrastructuur

die ingrijpt in het mobiliteitsstelsel, op één van de drukste verkeersassen van Europa. De geplande werken zullen bijgevolg een grote impact hebben op de mobiliteit. En laat nu net het verbeteren van de mobiliteit één van de grote doelstellingen van Oosterweel zijn. Om op korte termijn tot meer mobiliteit te komen en de realisatie van de Oosterweelverbinding zelf niet af te wachten, wordt de 'minder hinder'-aanpak van Oosterweel naar een ander niveau getild.

Dit is Oosterweel 11

#9

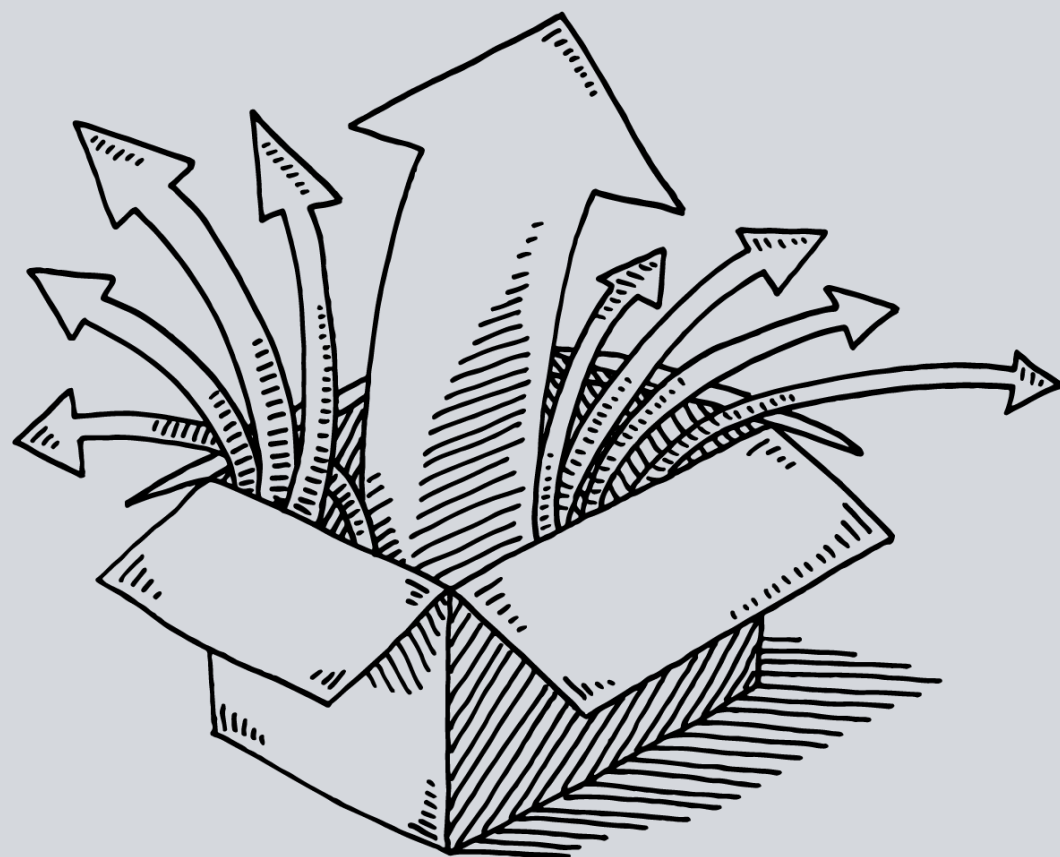
Anticiper: avoir un coup d'avance



- Planning & scénarios: n'avancez pas petit à petit sans anticiper ce qui va/pourrait suivre
- Acceptez que ce sera potentiellement long et lent
- Envisagez d'approcher en amont des parties prenantes qui seront importantes dans une phase ultérieure du projet

#10

Innover, surprendre



- Soyez prudent dans votre communication mais ne soyez pas paralysé par la peur des oppositions & réactions
- Innover & surprendre positivement par la communication peut aider à garder la main sur la communication et à générer un sentiment positif autour du projet

Consultations en ligne en période de Covid-19

#DitIsOosterweel | Mei 2020

Waarom hebben we Oosterweel nodig?

Samen vinden we Antwerpen opnieuw uit

Het project dat vandaag op tafel ligt, lijkt in de verste verte niet meer op de plannen van ruim tien jaar geleden. Oorspronkelijk ging Oosterweel alleen over het sluiten van de Ring. Vandaag gaat het over zoveel meer: we maken een nieuwe stad en we realiseren de overkappingen waar we al zo lang van dromen. De vele discussies, het doorzettingsvermogen van de burgerbewegingen en de durf om plannen te veranderen, bleken uiteindelijk onze grootste troef: door te luisteren en samen te werken, kwamen we tot een beter resultaat.

Oosterweel doet 't Stad herademen

Een stad moet gezond en leefbaar zijn. Voor de mensen die er wonen, werken of op bezoek komen. Dat betekent: betere lucht, minder geluid, meer ruimte en veel groen. Beeld je in: we breken het viaduct van Merksem tot op de grond af. Zodat de wijken langs de Ring in Merksem, Deurne en Antwerpen-Noord nieuwe kansen krijgen. In Antwerpen zullen we bewijzen dat 'het goede leven' en een bloeiende economie hand in hand gaan.

Oosterweel maakt 't Stad en de haven terug bereikbaar

Dat is belangrijk voor de Antwerpenaar, de bezoekers van 't Stad en onze economische activiteit. Antwerpen is immers een belangrijk logistiek kruispunt in Vlaanderen en Europa. En met Oosterweel gaan ook openbaar vervoer, fiets en deelsystemen erop vooruit. We halen verkeer uit woonstraten en leiden doorgaand verkeer weg van de stad.

Oosterweel = samenwerking

Grotere dingen realiseren? Dat lukt alleen als iedereen samenwerkt! In 2017 sloten de overheid en drie burgerbewegingen het 'Toekomstverbond'. Dit akkoord legde onder meer de grote lijnen vast van een doordacht, evenwichtig en breed gedragen Oosterweelproject dat inzet op zowel mobiliteit als op leefbaarheid. De afgelopen jaren hebben de stad, de haven, de burgerbewegingen, Lantis en andere partners samen met intendant Alexander D'Hooghe hard gewerkt aan de plannen voor de Oosterweelverbinding en een reeks parken langs en op de Ring. Het volledige toekomstproject kreeg de toepasselijke naam 'De Grote Verbinding'. Hiermee bouwt Antwerpen aan een stad waar het aangenaam wonen en werken is. **Meer weten?** www.degroteverbinding.be



#DitIsOosterweel | Mei 2020

Wat wordt het nu eigenlijk?

Dat is een vraag die veel Antwerpenaars zich stellen. Oosterweel is een ambitieus, groot en complex project. Maar wat houdt het nu precies in?

De Ring wordt rond

Dankzij enkele belangrijke ingrepen wordt de Ring rondgemaakt. Er komt een nieuwe snelwegtunnel onder de Schelde. Deze verbindt Linkeroever en Rechteroever aan de noordkant van de stad, niet ver van het kerkje van Oosterweel in het zuiden van de haven. Zo ontstaat er rond Antwerpen een extra mogelijkheid om de Schelde te kruisen, naast de Kennedy- en de Liefkenshoek-tunnel. Via het Oosterweelknooppunt en de Kanaaltunnels onder het Albertkanaal en de dokken wordt de nieuwe Scheldetunnel aangesloten op de Ring.

De Ring gaat er heel anders uitzien

Op sommige plaatsen 'verdwijnt' de Ring. Dankzij nieuwe tunnels onder de Schelde, het Amerikadok en het Albertkanaal. Maar ook door delen van de Ring te overkappen of te verdiepen, waardoor ze worden klaargemaakt voor een toekomstige overkapping. Zo ontstaat er veel extra ruimte voor parken, (speel-)pleinen, fietspaden, ... Waar er vandaag nog geen overkappingen gepland zijn, komen er groene bermen die het geluid verminderen en de Ring uit het zicht houden.

Er ontstaat extra ruimte langs de Ring

Bij het ontwerpen is goed nagedacht over de omgeving: hoe maken we meer ruimte vrij, zodat het voor buurtbewoners en passanten aangenamer wordt? Langsheen de Ring leggen we parken aan. Waar de Ring overkapt wordt, ontstaat een zee van ruimte om te wandelen, te spelen, te fietsen en te sporten. 't Stad en de Antwerpenaar gaan er dus flink op vooruit.

Naast de Ring is er plaats voor andere soorten vervoer

Oosterweel draait niet alleen rond de automobilist. Het project sluit aan bij een bredere reeks noodzakelijke ingrepen gericht op andere vormen van mobiliteit, die duurzamer en bovendien fluvier zijn. We investeren onder meer in 19km fietspaden en bijkomende Park & Rides (waar je bijvoorbeeld overstapt op de tram of stadsfiets). Wie van A naar B wil, zal de auto gemakkelijker kunnen inruilen voor een gezond, veilig en sneller alternatief.



#DitIsOosterweel | Mei 2020

Heb je een vraag? Boek een (virtuele) afspraak

Ondanks de beperkingen die de coronacrisis met zich meebrengt, engageert Lantis zich om de Antwerpse burger zo goed mogelijk te informeren over het project. Naast deze infobrochure vind je veel meer informatie online en organiseren we **virtuele zitdagen**. Heb je een vraag waarop je het antwoord niet in de brochure of op de website terugvindt, dan kan je een digitale afspraak boeken met één van onze experts. Op www.oosterweelverbinding.be/zitdagen kan je vanaf nu jouw privémoment reserveren **tussen 25 mei en 4 juni 2020**.

Verloop van de vergunningsprocedure

Op 30 april 2020 diende Lantis de aanvraag in voor de omgevingsvergunning voor de werken op Rechteroever. Op 5 juni start het openbaar onderzoek van de stad Antwerpen en de gemeente Beveren, dat 30 dagen in beslag zal nemen. Deze brochure bevat een korte beschrijving van het project waarvoor een vergunningsaanvraag werd ingediend.

Wil je, in het kader van de vergunningsprocedure, een opmerking of bezwaar indienen? Dat kan enkel en alleen schriftelijk via een brief naar de stad/gemeente, of digitaal via het publieke omgevingsloket: www.omgevingsloketvlaanderen.be

Meer weten?

Benieuwd wat er verandert in jouw buurt? Meer informatie vind je op www.oosterweelverbinding.be. We geven er een overzicht van alle Oosterweelprojecten, inclusief werfinformatie en beelden. Daarnaast houden we iedereen up-to-date dankzij regelmatige nieuwsberichten, en informeren we weggebruikers, bedrijven en omwonenden over de maatregelen om de hinder maximaal te beperken. Volg ons op:

-  Oosterweelverbinding
-  Oosterweelverbinding
-  Oosterweel

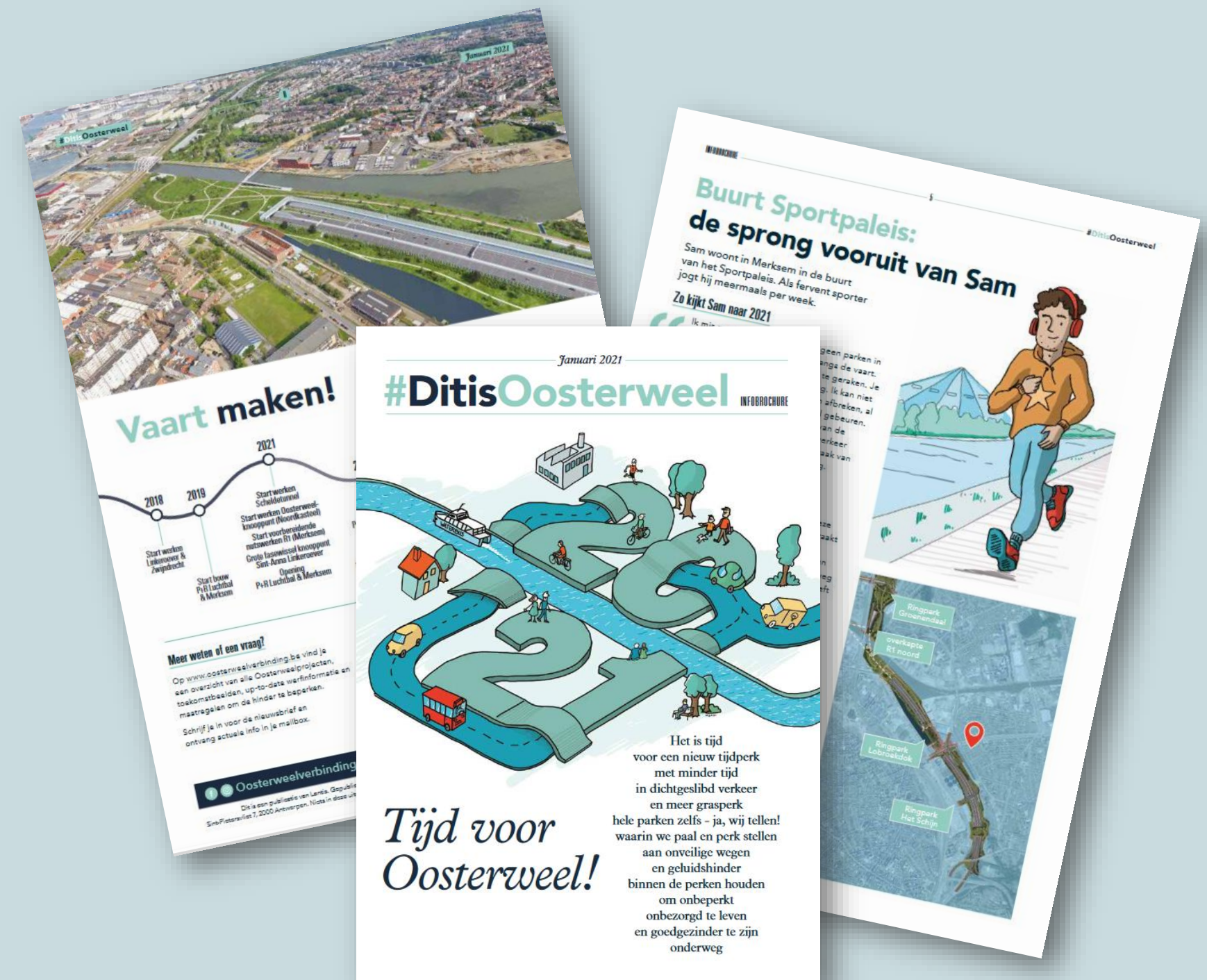
Puzzle géant, campagne de communication interne et 3D



Procédure de permis | Remercier



Procédure de permis | Informer sur le résultat & célébrer



Sonder la population

VINGER AAN DE POLS Burgerbevraging februari 2022

Sterk draagvlak voor Oosterweel

79%

van de burgers zijn **voorstander** van het project

Een minderheid heeft fundamentele vragen bij het project:

- 18% vindt Oosterweel een verspillen van geld.
- 16% van de respondenten vindt PFOS een terechte reden om het project af te voeren.

Oosterweel = mobiliteit én leefbaarheid

75%



denkt dat de **mobiliteit** er zal op **vooruit** gaan

77%



denkt dat de **groene leefomgeving** er zal op **vooruit** gaan



**En suscitant compréhension,
acceptation et soutien,
nous contribuons à sécuriser
vos activités.**