



SECTION CHAUX

Cédric de Vicq - CEO Europe Lhoist

**« Décarboner l'industrie en Wallonie :
Le défi de l'infrastructure »
Le secteur chaufournier**

10/01/2023

AGENDA

Notre secteur

Que faisons-nous pour réduire notre empreinte carbone?

Nos défis

Conclusion

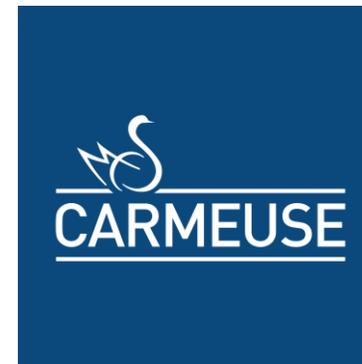
Qui sommes nous ?

Présence historique grâce aux réserves calcaires de haute qualité & les axes de transport et l'industrie

1.500 ETPs directs en Belgique
3.000 ETPs indirects

Une industrie intégrée fonctionnant 24/7, 365 jours par an

Nos produits sont **essentiels** pour la société belge (industrie, ménages et agriculture).



ACIER



TRAITEMENT DES
EAUX POTABLES ET
USEES



EPURATIONS DES
FUMÉES



RECYCLAGE
NON-FERREUX



PAPIER



INFRASTRUCTURES



CHIMIE



MATERIAUX DE
CONSTRUCTION



AGRO-
ALIMENTAIRE



VERRE

Notre processus de production

1 DECOUVERTURE



2 EXTRACTION



3 TRANSPORT



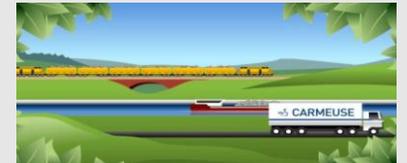
4 CONCASSAGE



5 CALCINATION



6 LIVRAISON



7 REAMENAGEMENT

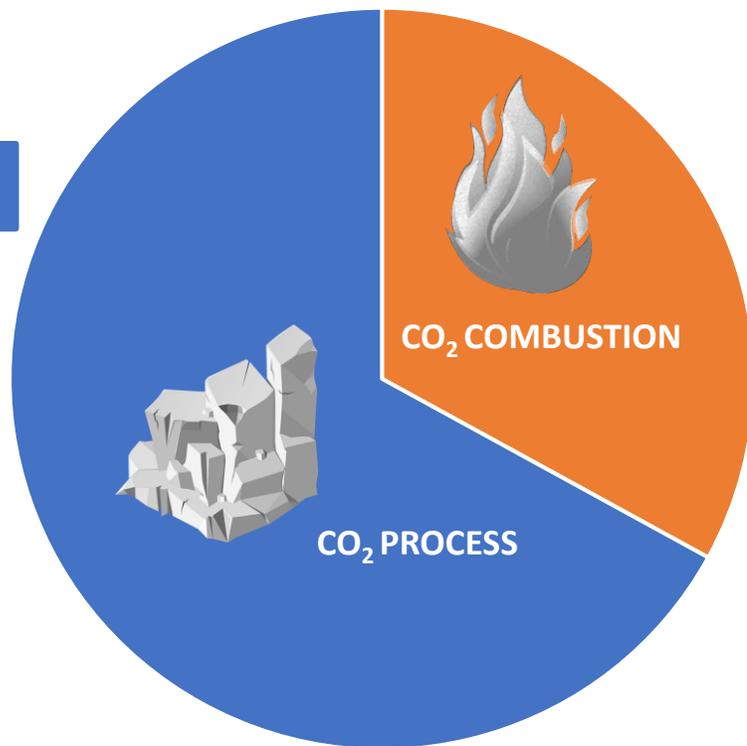


Le CO₂ au coeur de la production de chaux

(= décarbonatation de la pierre calcaire)



Inévitable



Réduction :

- Efficacité énergétique
- Fuels bas carbone



Que faisons-nous pour réduire notre empreinte carbone?

EN COURS

- Accords de branche CO₂/Energie
- Meilleures technologies disponibles
- Energies renouvelables
 - ❖ Biomasse
 - ❖ Panneaux solaires
 - ❖ Eoliennes

EN DEVELOPPEMENT

- Solutions innovantes pour capturer et concentrer les émissions CO₂ inévitables
- Partenariats pour l'utilisation et la séquestration du CO₂
- Développement de nouveaux produits & applications (économie circulaire)

Nos défis :

1. Participer au nouvel écosystème CO₂

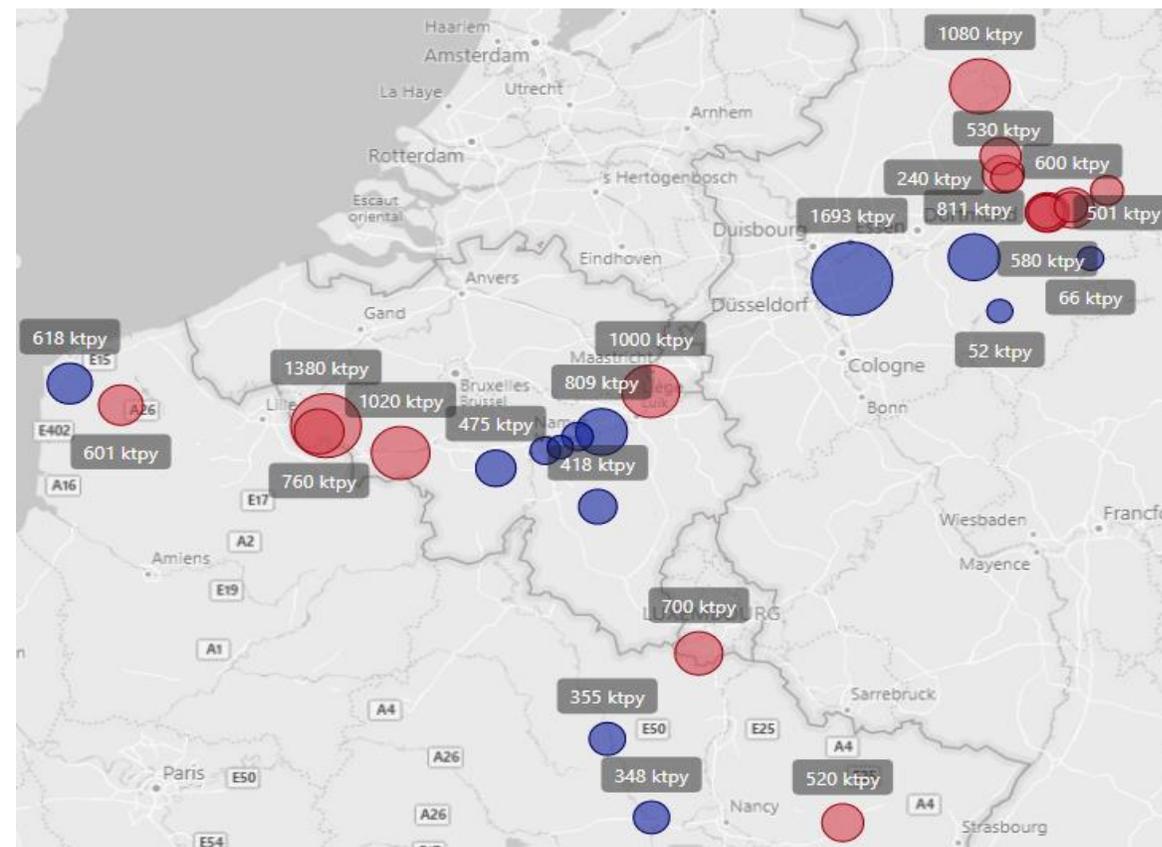
Le secteur chaufournier et cimentier : 17 Mtpa émissions CO₂

CHAUX

- Belgique: 2,2 Mtpy – 6 sites
- Rhénanie - Westphalie : 2,6 Mtpy – 4 sites
- Hauts de France : 1,3 Mtpy – 4 sites

CIMENT

- Belgique : 4,1 Mtpy – 4 sites
- Luxembourg : 0,7 Mtpy – 1 site
- Rhénanie - Westphalie : 5 Mtpy – 9 sites
- Hauts de France : 1,1 Mtpy – 2 sites



Nos défis :

2. Accès à l'infrastructure de transport de CO₂

Le transport par pipeline est plus efficace

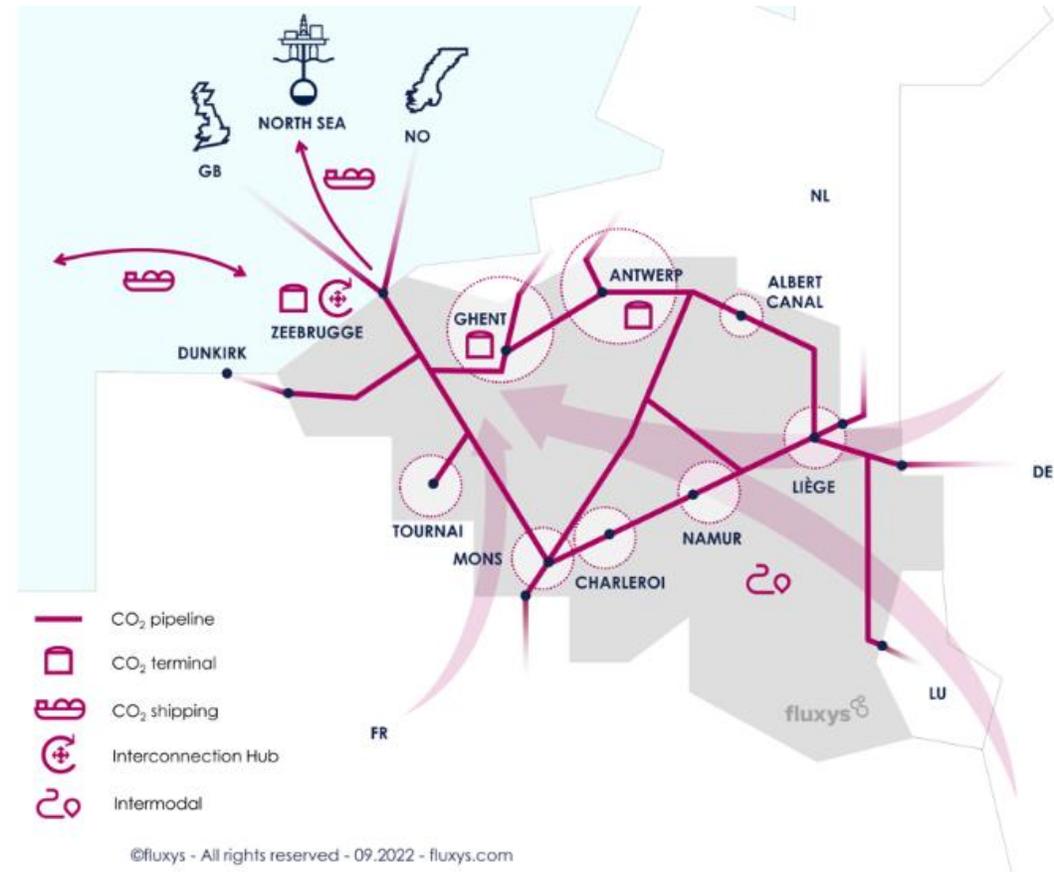
Besoin de transporter vers des hubs CO₂

Coût équitable d'accès aux infrastructures de transport

Construction urgente des infrastructures

Cadre réglementaire spécifique pour la capture, le transport et la séquestration de CO₂

Accords internationaux pour la séquestration en dehors du territoire belge



Conclusion

Une responsabilité partagée...

Industrie :

- **Réduire** nos émissions
- **Investir** dans les technologies de capture et concentration de CO₂

Energie et Transport :

- Fournir une **électricité neutre** en carbone
- Investir dans les **infrastructures de transport**
- Les connecter avec des **sites de séquestration**

Autorités :

- Mettre en place le **cadre réglementaire adéquat** (wallon, belge et européen)
- **Faciliter** la construction des infrastructures via des procédures de permitting rapides et efficaces
-