

Décarboniser l'industrie en Wallonie: Le défi de l'infrastructure

Ariane Giraneza

10/01/2023

Qui est Bellona?

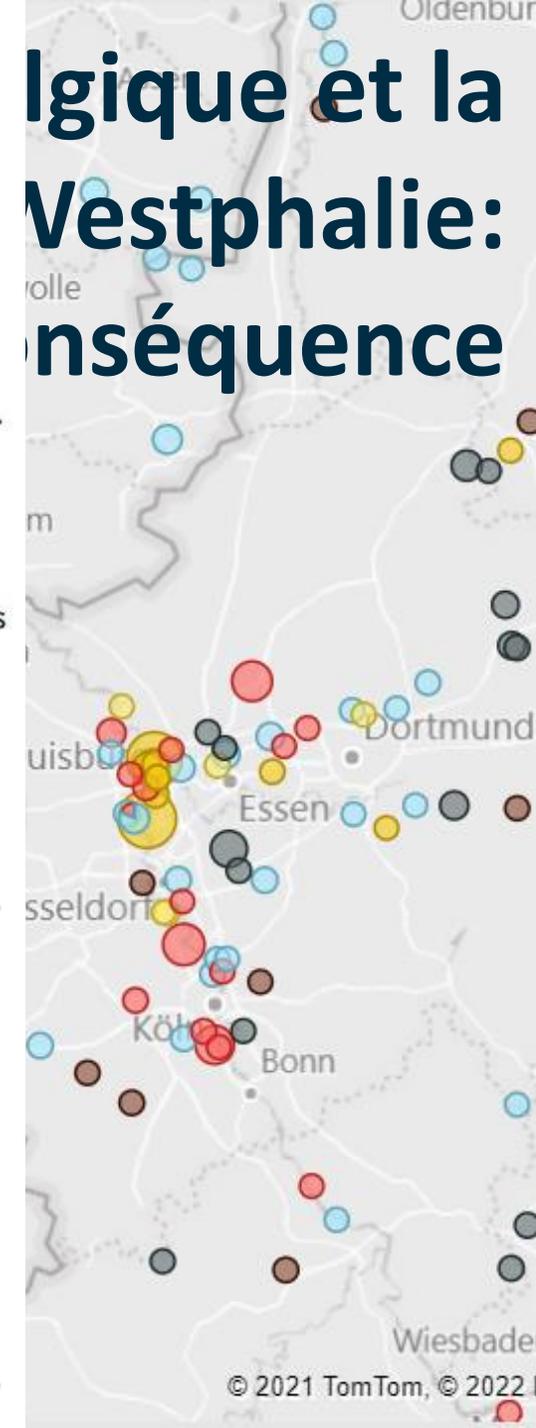
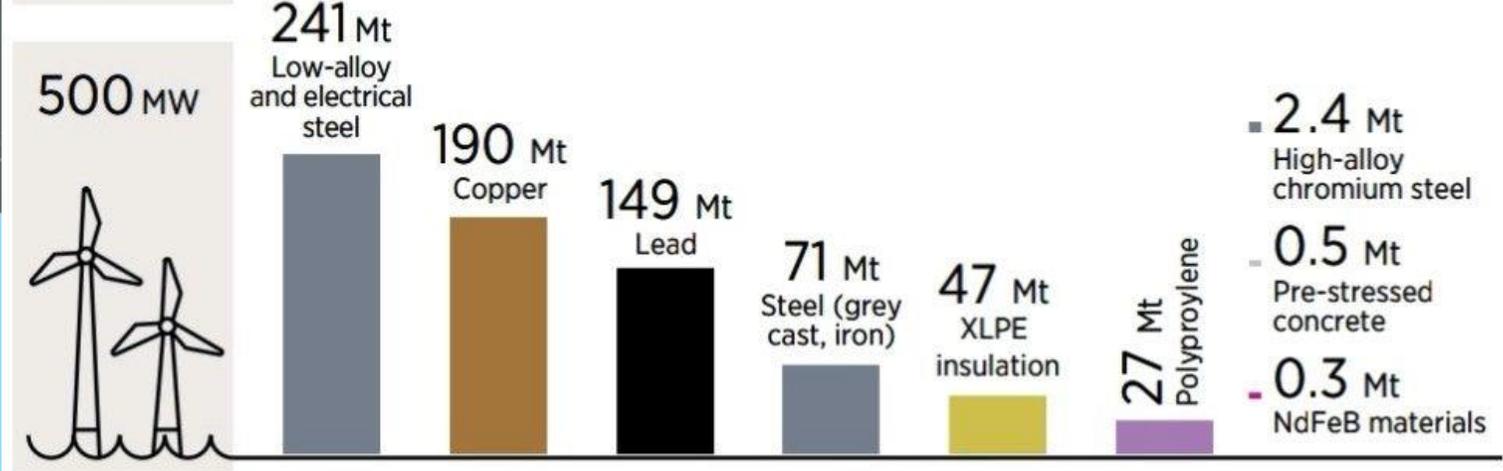
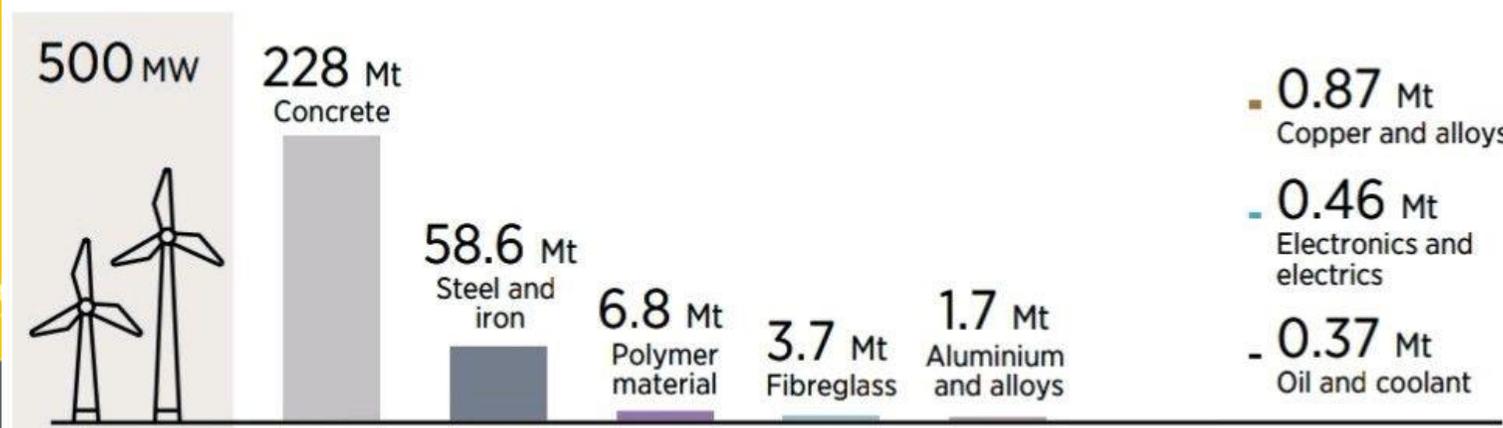
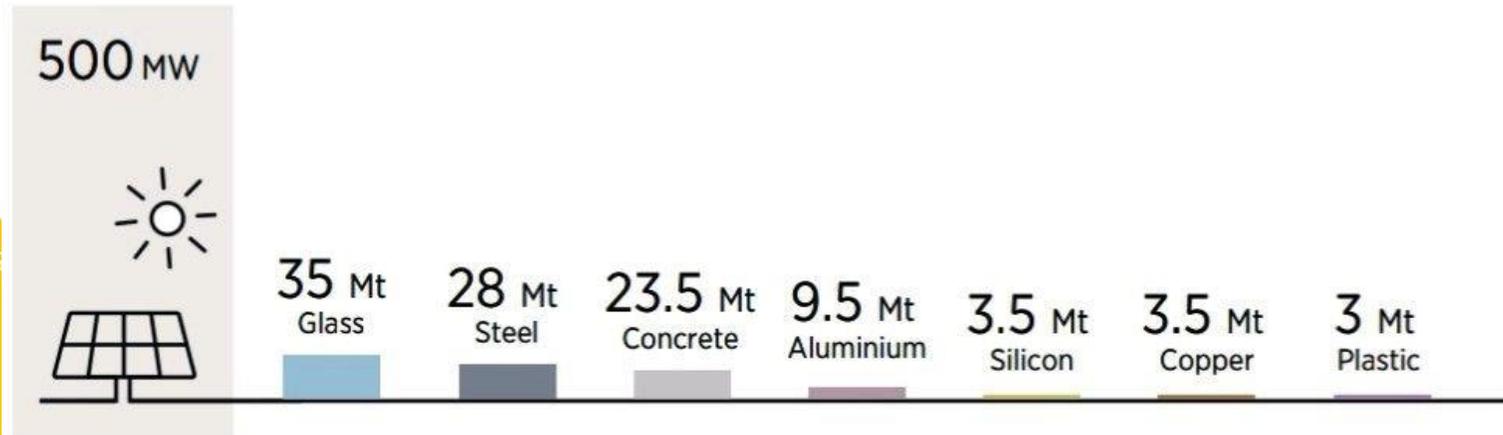
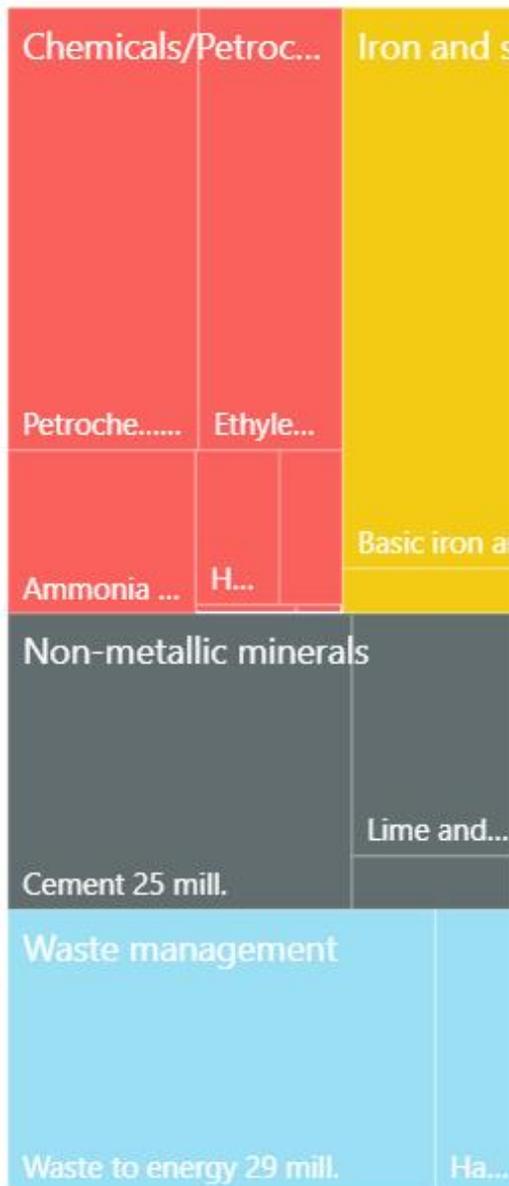
Une ONG environnementale
indépendante

- Créée en 1986 en Norvège
- Bureau européen depuis 1994
- Bureau à Berlin depuis 2021



174 mill.

tonnes CO2



Igrique et la Vestphalie: Conséquence

Le dictionnaire de base de l'action climatique industrielle

Carbon capture and storage

Le captage et stockage de CO2 de manière permanent

Fuel switch

Remplacement des combustibles fossiles à la faveur d'énergie renouvelable.

L'Hydrogène

La production de l'hydrogène à impact climatique réduit et l'utiliser comme intrant pour une réaction chimique ou un carburant

L'Électrification & Efficacité énergétique

Produire de l'électricité renouvelable et l'utiliser directement et efficacement

La Circularité

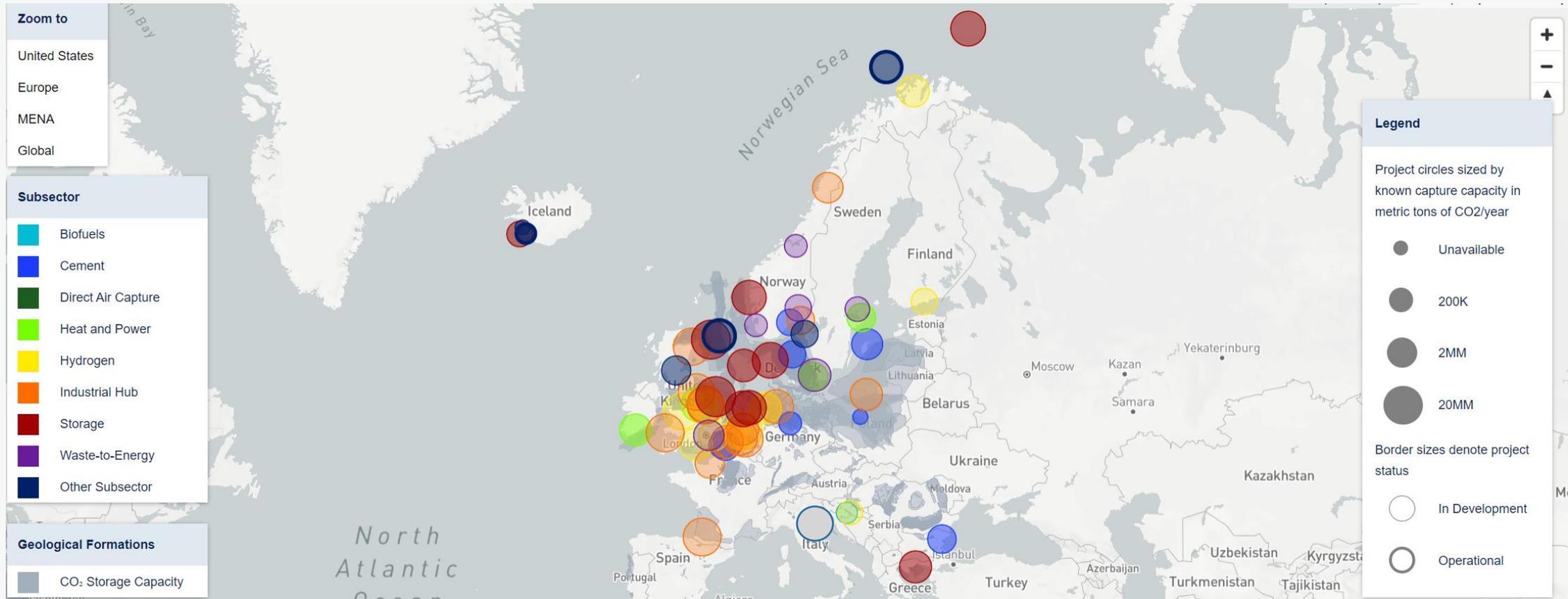
L'utilisation efficace de tous les matériaux produits (par exemple, réutilisation, recyclage et décyclage autant de fois que possible)

Des nouveaux matériaux

Inventer de nouveaux matériaux basés sur des ressources durables pour remplacer les matériaux à forte intensité carbonique



Un nombre croissant de projets CCS dans divers pays européens



Source: [CATF, 2022](#)

Example: Cadre politique néerlandais de CSC

- CCS seulement pour l'industrie
- SDE++ pour CCS: subvention de type CfD sur 15 ans couvrant le coût « non commercial » de l'exploitation du CCS
 - La subvention CCS est plafonnée à 7,2 + 3 Mtonnes par an
 - CCS là où aucune option de décarbonisation rentable n'est disponible
 - Aucune nouvelle subvention CSC ne sera accordée après 2035

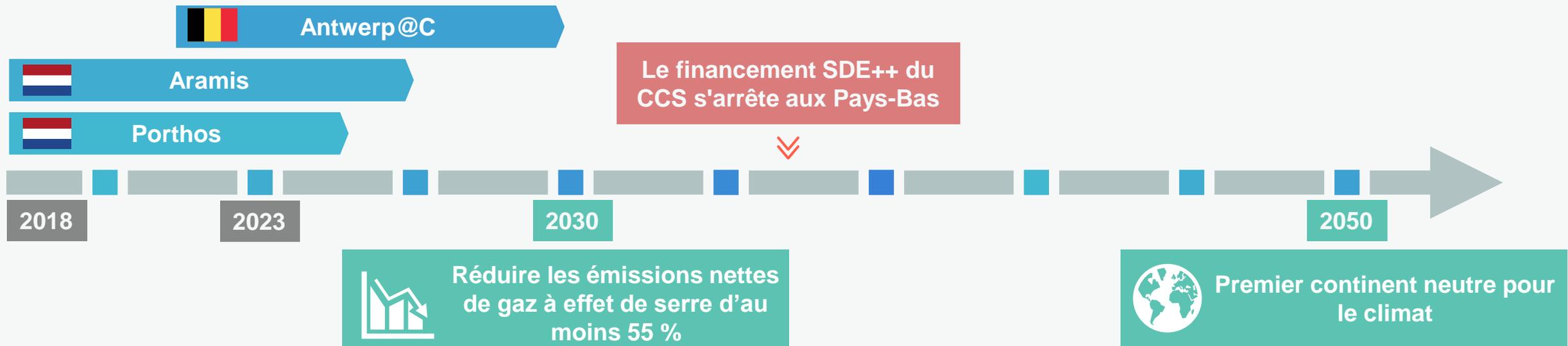


Source: Natuur & Milieu 2021

L'urgence climatique vs programme d'investissement

Développement du CCS

- La mise en place d'une usine de capture de carbone: 4 à 5 ans
- Pipeline pour le transport du CO2: 2 à 3 ans
- Développement d'un site de stockage: 5 à 10 ans



Le défi

**A quels obstacles les
projets CCS sont-ils
confrontés en Wallonie ?**

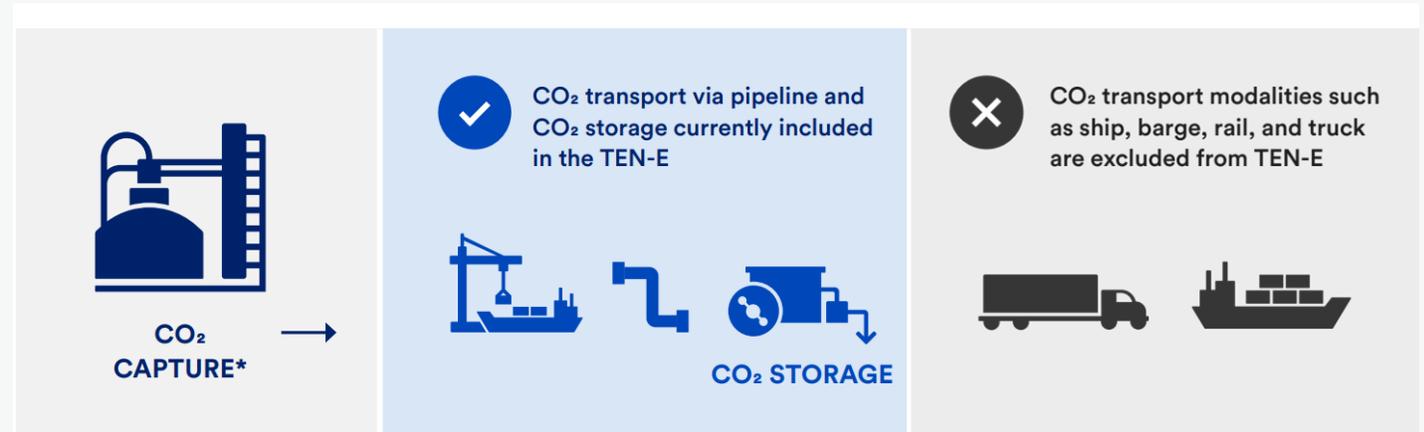


Les défis

Géographie et déploiement

Le CCS est basé sur une infrastructure:

- La Wallonie compte de nombreux petits émetteurs avec une grande distance entre le point de captage et le site de stockage. La coopération transfrontalière et transrégionale est donc essentielle.
- L'industrie en Wallonie est largement dispersée géographiquement, il est donc nécessaire d'ajouter d'autres modes de transport aux mécanismes politiques.
- Le stockage de CO₂ à terre (autorisation et réglementation du stockage au niveau des États membres)

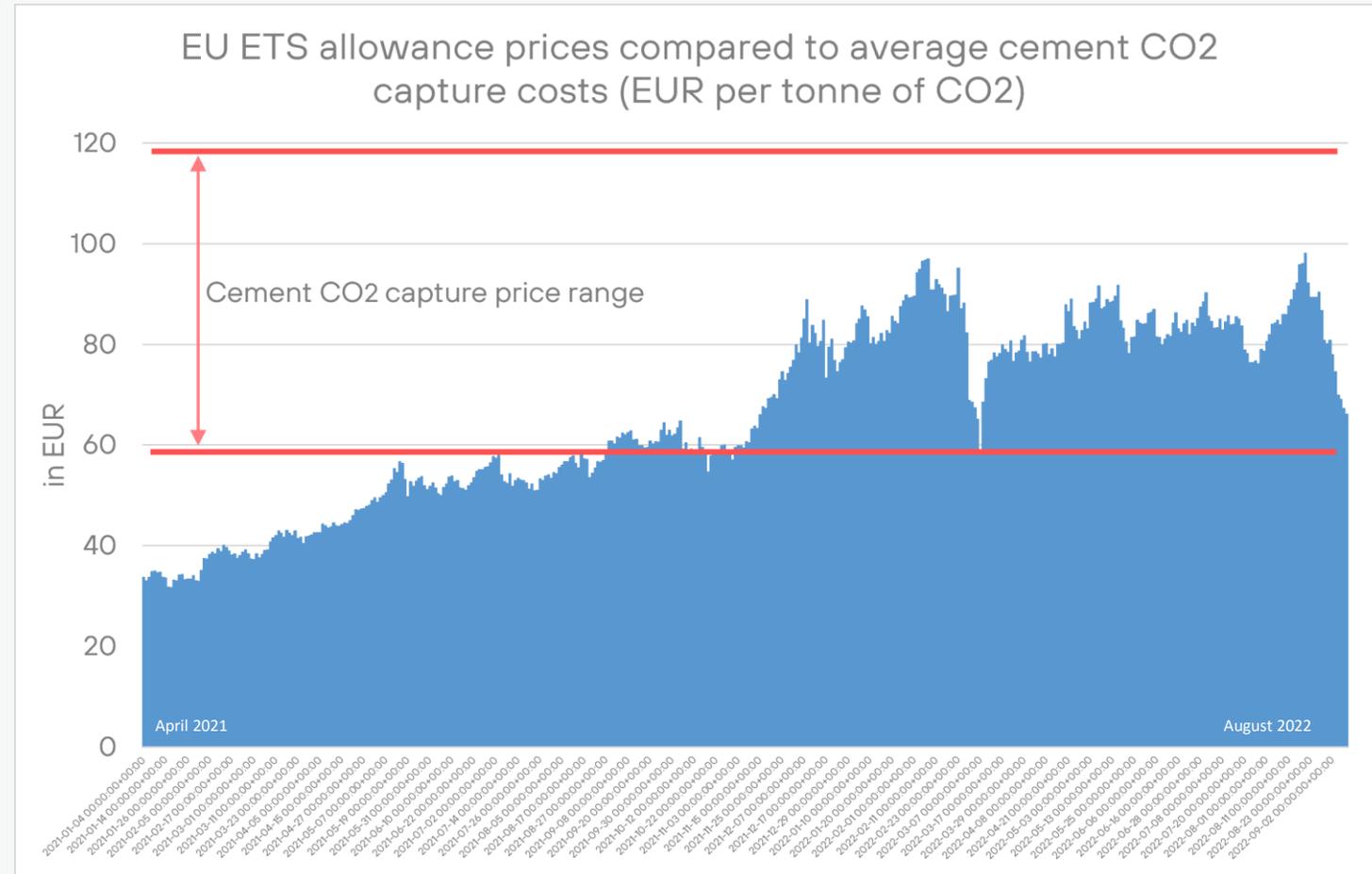


Source: [Bellona and CATF 2022](#)

Les défis

Marché et réglementation

- Dépenses en capital élevées au niveau de l'usine, en particulier pour les pionniers dans une région spécifique
- Prix ETS élevé mais non appliqué, affaiblissant l'analyse de rentabilisation
- Absence d'objectifs CCS spécifiques au niveau régional (2030 et 2050) favorisant le déploiement de la technologie
- Manque de vision cohérente sur le développement du CCS (au niveau de l'UE et de certains États membres) et, dans certains cas, comptabilisation des GES peu claire



Source: [Ember](#) 2022, [IEA](#) capture cost data 2021

Les efforts de Bellona Europa

Décembre 2022

Appel conjoint à une communication de la Commission européenne reconnaissant la nécessité d'une stratégie de captage et de stockage du carbone pour atteindre la neutralité climatique en Europe



Février 2022

Appel à l'action conjoint pour une stratégie sur les infrastructures régionales de CO2 aux Pays-Bas, en Belgique et en Rhénanie du Nord-Westphalie



Recommandations pour la Wallonie

- **Vision régional sur la décarbonation industrielle**: se concentrer uniquement sur l'efficacité énergétique et matérielle ne suffira pas pour réaliser la réduction drastique nécessaire des émissions industrielles.
- **La multimodalité et la flexibilité sont essentielles**: conformément à la spécificité de la Wallonie, toute infrastructure de décarbonation doit être flexible avec des options « plug and play » également accessibles aux émetteurs de plus petite taille via plusieurs modes de transport du CO2.
- **Exploiter la dynamique (inter)nationale**: une collaboration transfrontalière et transrégionale est hautement nécessaire pour "connecter" l'industrie wallonne au reste du pays et à l'Europe
- **Développer le CSC pour contribuer à la transition juste**: Afin de maintenir les emplois dans les cœurs industriels de l'Europe. En plus le stockage permanent du CO2 est également utile pour développer l'élimination du dioxyde de carbone.



Les infrastructures de décarbonisation doivent être soutenues financièrement pour maintenir le dynamisme de l'industrie wallonne.

Entrer en contact!



Ariane Giraneza

Climate Policy Manager

Ariane@bellona.org

0487552354

Merci

Passe une bonne journée!