

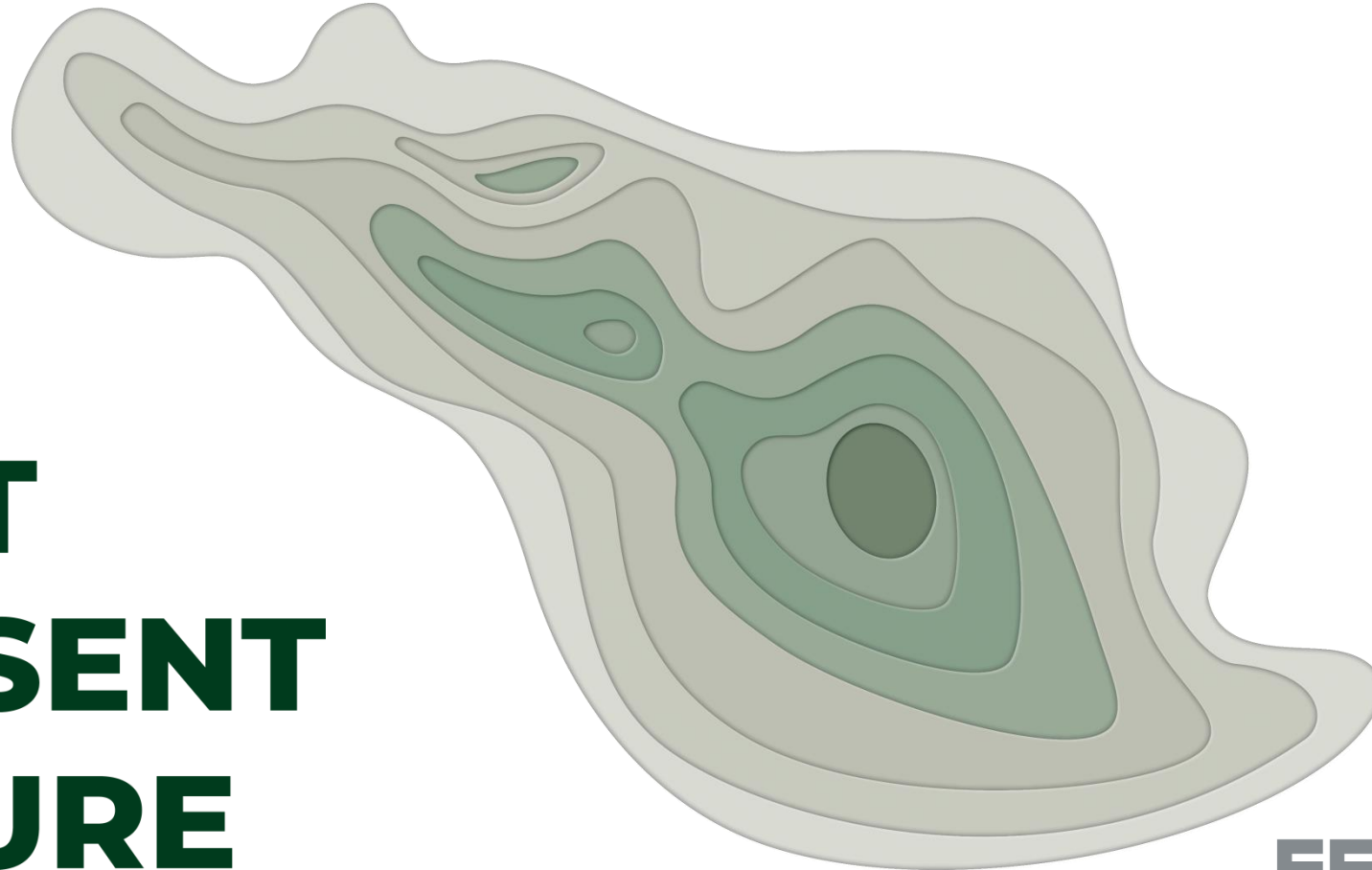
Economie circulaire: risques et opportunités



Sylvie Meekers, Directrice générale, s.meekers@iew.be, +32 498 44 22 38



**PAST
PRESENT
FUTURE**



IEW : 50 ans de plaidoyer

- IEW et BBL viennent de fêter leurs 50 ans, issus tous 2 de Inter – Environnement, créé en 1971
- IEW : une fédération : 140 membres œuvrant pour l'environnement et le développement durable
- IEW: une palette d'expertises : alimentation, agriculture, climat, énergie, mobilité, nature, santé, société, territoire, tourisme, économie circulaire

PAST
PRESENT
FUTURE

L'économie circulaire...

- Avant de parler de circularité, parlons d'économie (sens « gestion de la maison »)
 - D'abord, gérer les ressources de manière sobre et parcimonieuse
 - Ensuite, gérer les ressources utilisées de manière circulaire
 - Enfin, gérer au mieux les fins de vie des ressources non encore utilisables

PAST
PRESENT
FUTURE

Analyse SWOT

Forces

Faiblesses

Opportunités

Risques

PAST

PRESENT

FUTURE

Forces du secteur carrier et chaufournier

- Bonne disponibilité des gisements
- Matériaux intrinsèquement durables
- Origine et usage (essentiellement) locaux
- Entreprises non délocalisables
- Bonne démontabilité de certains matériaux utilisés (pierres de taille)
- Marché important (granulats et ciments: construction, rénovation, pierres: embellissement, chaux : nombreux processus industriels hors construction)

Quand le 'Belgian block' pave les rues de New York...

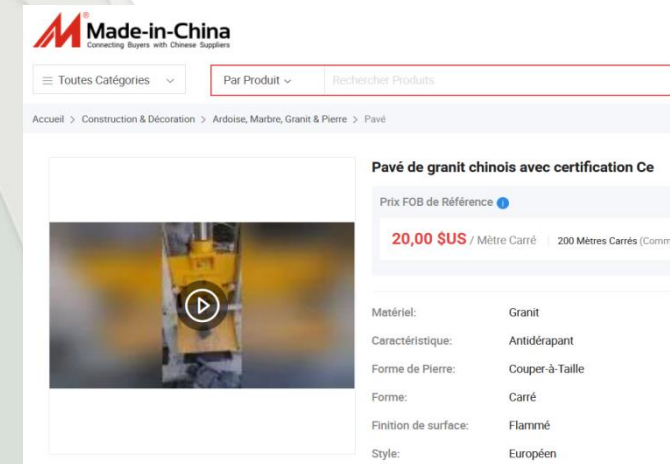


Faiblesses du secteur carrier et chauffournier

- Matériaux par essence non renouvelables
- Bonne disponibilité des gisements, mais ...
- Nuisances durant l'extraction, mesures à mettre en place, acceptabilité,...
- Réhabilitation des sites = vrai enjeu de biodiversité, de société, financier, qualité des eaux souterraines... pour éviter d'en faire des CET cachés
- Processus chauds, ciment très énergivores, production de CO₂, captation encore balbutiante

Risques du secteur carrier et chauffournier

- Disponibilité des marchés pour les matières extraites
- Disponibilité des marchés pour les matériaux de réemploi
- Disponibilité des marchés pour les granulats recyclés
- Spécifications non adaptées au réemploi, au recyclé
- Béton : disponibilité du sable, alternatives?
- « Contraintes » dans les permis d'exploiter
- Marché du Carbone pour les produits ciment/chaux



Opportunités du secteur carrier et chaufournier

- Life in quarries ea : actions positives pour la biodiversité
- Promotion des matériaux de réemploi (patine, écologie,...)
- Réintégration des granulats dans des applications adéquates
 - Spécifications basées sur l'usage effectif, non cc du matériau non recyclé
- Alternatives au sable pour le béton?
- Recyclage/déconstruction des bétons → réemploi, nouveaux matériaux

PAST
PRESENT
FUTURE

Opportunités du secteur carrier et chaufournier

- Réflexion sur la chaîne entière pour économiser la consommation de ressources (de l'extraction à l'utilisation)
 - Education des prescripteurs et utilisateurs
 - Innovation dans les pré-contraints? Mix de matériaux?
- Acteur incontournable et susceptible d'être innovant dans le grand dossier de la RENOVATION ! « Ménagement du territoire », dossier cher à IEW

PAST
PRESENT
FUTURE

Stop béton : entre risques et opportunités

- No net land take 2050... une réalité
- L'artificialisation des sols a des impacts sur tous les aspects de l'environnement (agriculture, cycle de l'eau, mobilité, inégalités sociales, GES,...)
- Un risque pour le secteur de la construction 'neuve' (béton)
- Mais une opportunité pour la rénovation (formation, emploi, isolation, garder la valeur et le cachet des bâtiments...)



SWDE Verviers

Opportunités du secteur carrier et chaufournier

- D'abord, gérer les ressources de manière sobre et parcimonieuse
 - réduire les consommations inutiles de matières premières
- Ensuite, gérer les ressources utilisées de manière circulaire
 - Allonger l'usage des matières utilisées (conservation as is, démontage sélectif, réemploi, recyclage pour réutilisation, landfill mining)
- Enfin, gérer au mieux les fins de vie des ressources non encore utilisables
 - Souvent utilisables dans des applications peu nobles mais néanmoins nécessaires

MERCI !

Et donc:

PAST : constitutif de nos paysages et constructions

PRESENT : intégrant les boucles éco-circulaires

FUTURE : gestionnaire très parcimonieux de
chaque ressource dont il use