LES MÉTIERS

Depuis le front de taille jusqu'à l'expédition des produits, des hommes et des femmes s'occupent de faire fonctionner la carrière. Vous trouverez ci-dessous le descriptif et l'illustration de quelques-uns des métiers[1] de la carrière.

- Foreur
- Chef-mineur
- Opérateur* brise-roches
- Opérateur* chargement au front
- Opérateur* concasseur primaire fixe
- Opérateur* transport dumper
- Opérateur* criblage et concassage secondaire et tertiaire
- Opérateur* gestion des stocks et chargement client
- Maintenance ELECTRIQUE – MECANIQUE – ENGINS
  - Electricien - Atelier Électrique
  - Mécanicien - Atelier Mécanique
  - Mécanicien - Atelier Garage

** Un « opérateur » est une personne (travailleur) qui exécute des opérations techniques déterminées à l'aide d'un engin, d'un outil ou d'une installation.*

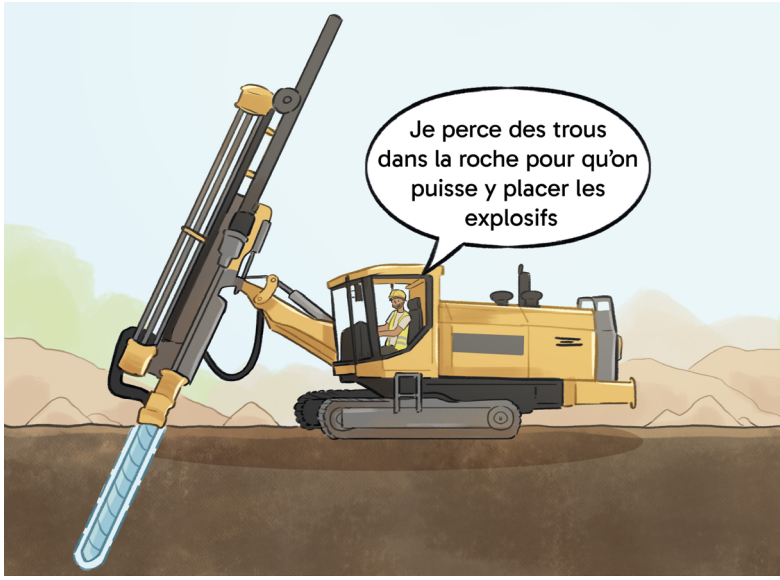
D'autres métiers sont également nécessaires au bon fonctionnement de la carrière.
En voici quelques-uns brièvement détaillés :

- Géologue : il est responsable de l'étude du gisement de roches qui doit être exploité.
- Responsable Environnement : Il vérifie que l'entreprise respecte les règles pour ne pas polluer la nature. Il s'assure que tout est mis en place pour protéger l'air, l'eau, le sol, les animaux et les plantes.
- Responsable Sécurité/Santé : Il s'assure du bon respect des règles de sécurité dans la carrière et s'assure que tous les travailleurs sont bien protégés.
- Responsable Qualité : Il s'assure que les roches extraites dans la carrière et les granulats livrés aux clients sont de bonne qualité et ont bien les caractéristiques requises.
- Technicien de laboratoire : Il réalise des essais sur les roches extraites et les granulats pour vérifier leur qualité.
- Responsable Ventes : il s'occupe des relations avec les clients.
- Responsable Logistique : il gère et planifie les livraisons de granulats vers les clients.
- ...

[1] *Cette fiche a été consolidée sur base de l'analyse des métiers réalisée par le Fonds Paritaire de Formation de la SCP 102.09*

FOREUR

Le foreur intervient avant les opérations d'abattage de la roche. Il prépare le terrain pour les tirs de mines à l'aide d'une foreuse selon un plan précis déterminé par l'ingénieur ou le géomètre. Les trous qu'il réalise sont destinés à recevoir les explosifs qui vont servir au tir de mine.



CHEF-MINEUR

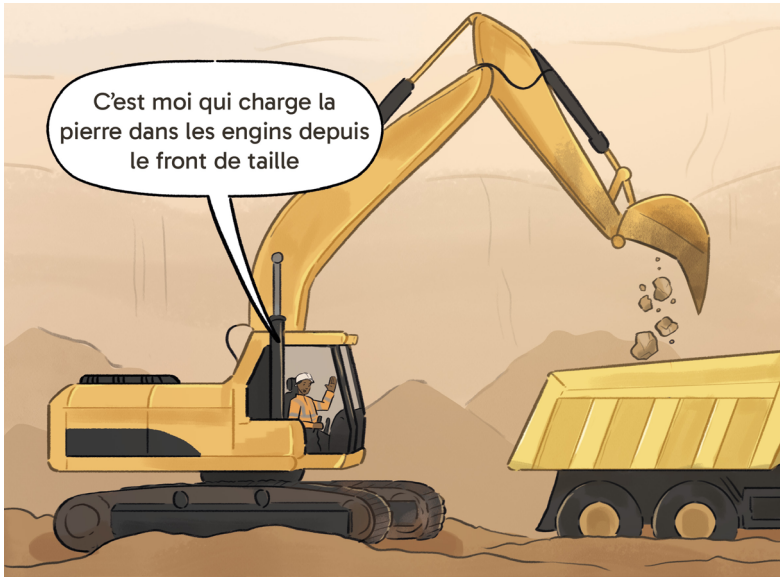
Le chef-mineur est la personne qui organise et contrôle les tirs de mine dans la carrière. C'est lui qui décide comment placer les explosifs et comment les faire exploser pour casser la roche sans danger et à la taille souhaitée. Il s'assure que tout le monde est en sécurité au moment du tir et que l'explosion se passe bien pour préparer la pierre à être ramassée. Aujourd'hui, à l'aide de l'électronique, les tirs de mine ont évolué de telle manière qu'ils ont le moins d'impact possible en matière de bruit, de vibration ou de poussières.

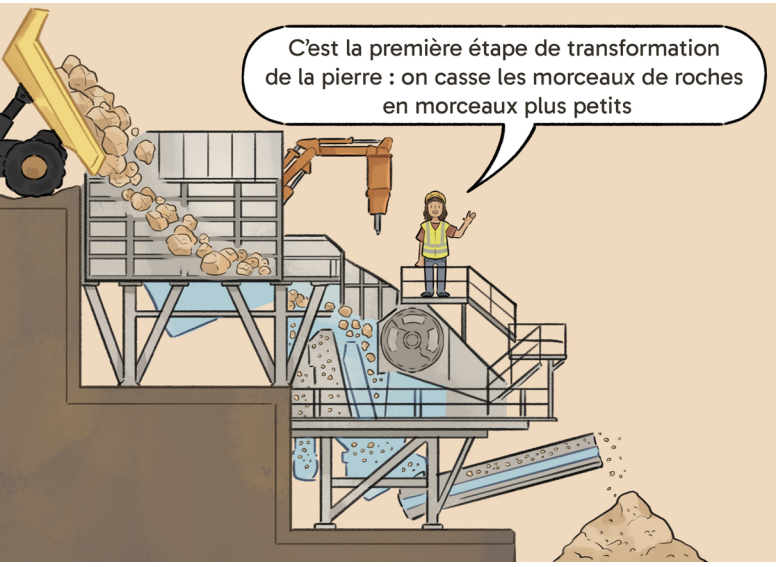
OPÉRATEUR BRISE-ROCHE

L'opérateur brise-roches intervient lorsque les blocs de pierre obtenus après le tir de mine sont encore trop gros pour passer dans les installations de concassage et de broyage de la pierre. Il utilise un marteau hydraulique monté sur une pelle hydraulique pour réduire la pierre aux dimensions voulues.

OPÉRATEUR DE CHARGEMENT AU FRONT

L'opérateur chargement au front utilise une très grosse pelle ou un chargeur pour ramasser les morceaux de roche après le tir de mine. Il charge ces pierres dans de grands camions pour les transporter vers d'autres machines qui vont transformer la pierre.





OPÉRATEUR DE CONCASSEUR PRIMAIRE

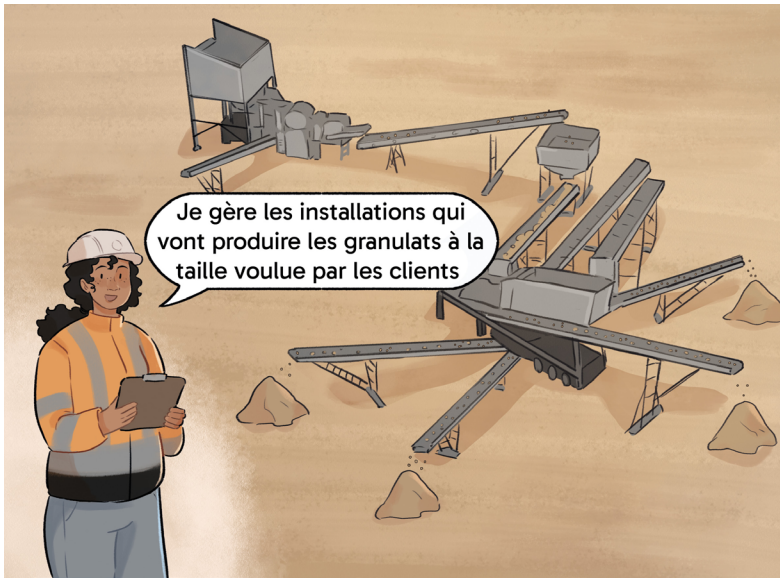
L'opérateur de concasseur primaire travaille au début de la chaîne de transformation de la pierre. Son travail consiste à utiliser une grande machine appelée «concasseur primaire» qui casse les blocs de pierre obtenus après le tir de mine en morceaux plus petits. Ces pierres seront ensuite transportées pour être triées ou encore cassées en morceaux plus fins. L'opérateur surveille la machine pour vérifier qu'elle fonctionne bien et veille à ce que tout se passe en sécurité.

OPÉRATEUR TRANSPORT DUMPER

L'opérateur transport Dumper conduit un camion appelé "dumper" qui permet de transporter de grandes quantités de pierres d'un endroit à l'autre dans la carrière, généralement du front de taille vers les installations qui vont transformer et réduire les pierres en des morceaux plus petits et les trier selon leur taille.

OPÉRATEUR CRIBLAGE ET CONCASSAGE SECONDAIRE ET TERTIAIRE

Après avoir été cassées une première fois, les pierres passent dans d'autres machines pour être cassées en morceaux encore plus petits et ensuite triées selon leur taille. L'opérateur de criblage et de concassage secondaire et tertiaire gère et surveille le bon fonctionnement de ces machines.



OPÉRATEUR GESTION DES STOCKS ET CHARGEMENT CLIENT

L'opérateur de gestion des stocks et de chargement client est chargé de répartir les pierres dans les stocks selon leur taille et de s'assurer qu'il y a toujours assez de stock pour pouvoir livrer les clients. Quand un camion vient chercher des pierres pour un chantier, c'est lui qui les charge. Il doit bien connaître les commandes pour donner la bonne quantité et le bon type de pierre.

MAINTENANCE ELECTRIQUE - MECANIQUE - ENGINS

MÉCANICIEN ATELIER GARAGE

Le mécanicien Atelier Garage s'occupe du bon fonctionnement de tous les équipements mobiles de la carrière. Il assure la maintenance des différents engins et assure le dépannage des équipements en panne ou défaillants.

MÉCANICIEN SERVICE DE MAINTENANCE MÉCANIQUE

Le mécanicien Service de maintenance mécanique s'occupe de la maintenance des différents équipements industriels en vue de maintenir l'outil de production en bon état de fonctionnement. Il assure également le dépannage des équipements défaillants.

ÉLECTRICIEN ATELIER ÉLECTRIQUE

L'électricien – Atelier électrique s'occupe de la maintenance de différents équipements industriels en vue de maintenir l'outil de production en bon état de fonctionnement électrique. Il rénove, modifie, répare et entretient les installations électriques (fils, câbles, chemin de câbles, armoires, éclairage, moteurs,...) et assure les dépannages des équipements électriques lors de pannes.